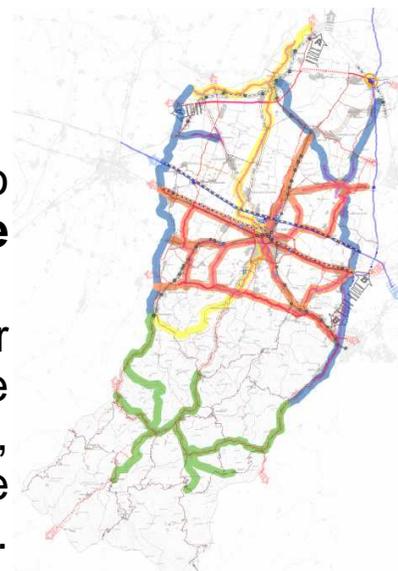


MOBILITA' SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO

La mobilità sostenibile è basata sull'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici ma vi sono anche altre **modalità di trasporto ecologico e sano**: le **BICI**.

Va dunque sviluppata la **rete di percorsi e piste ciclabili** per agevolare la mobilità ciclistica per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, per l'intermodalità verso altri sistemi di trasporto (bus, treno), ed anche a fini ricreativi, turistici e per la fruizione delle peculiarità ambientali, paesistiche e storico-testimoniali del territorio. E' anche importante l'interconnessione fra piste di livello comunale in una più ampia rete provinciale e sovraprovinciale di connessione con i corridoi nazionali e europei e le direttrici eurovelo.



Principali direttrici sul territorio provinciale, tav. P3b del PTCP 2010

DIRETTRICE CICLOPEDONALE LUNGO IL TORRENTE CROSTOLO

In una prima programmazione, la Provincia ha promosso Accordi con i Comuni e stanziato risorse per il completamento della direttrice ciclabile del Torrente Crostolo.

COMUNE ASSEGNATARIO	PERCORSO CICLABILE	LUNGHEZZA in ml	contributo Provincia	totale spesa presunta	% contributo
Guastalla	ciclabile sull'argine del Crostolo, dal ponte del Baccanello al nuovo ponte sul cavo Tassone (Santa Vittoria)	6710	134.200,00	400.000,00	33,55
Guastalla	braccio di collegamento asta Crostolo-ciclabile su SP 42	990	19.800,00	57.850,00	34,23
Gualtieri	ciclabile sull'argine del Crostolo da Santa Vittoria a confine con Castelnovo Sotto	2084	41.680,00	83.360,00	50,00
Gualtieri	ciclabile da passerella sul Crostolo a viale Po	1417	28.340,00	170.000,00	16,67
Castelnovo di Sotto	ciclabile sull'argine del Crostolo da confine Gualtieri a incrocio con SP 40	3920	78.400,00	180.000,00	43,56
Cadelbosco di Sopra	ciclabile sull'argine del Crostolo da SP40 a confine con Reggio	5090	101.800,00	444.000,00	22,93
Reggio Emilia	ciclabile lungo il Crostolo fino a confine quattro Castella (esclusi tratti esistenti)	10030	200.600,00	1.448.000,00	13,85
Reggio Emilia	tratto di raccordo con Reggia di Rivalta	908	18.160,00	52.000,00	34,92
TOTALE		31.149,00	622.980,00	2.835.210,00	21,97

Quadro degli interventi sui vari comuni e risorse stanziare

MOBILITA' SOSTENIBILE

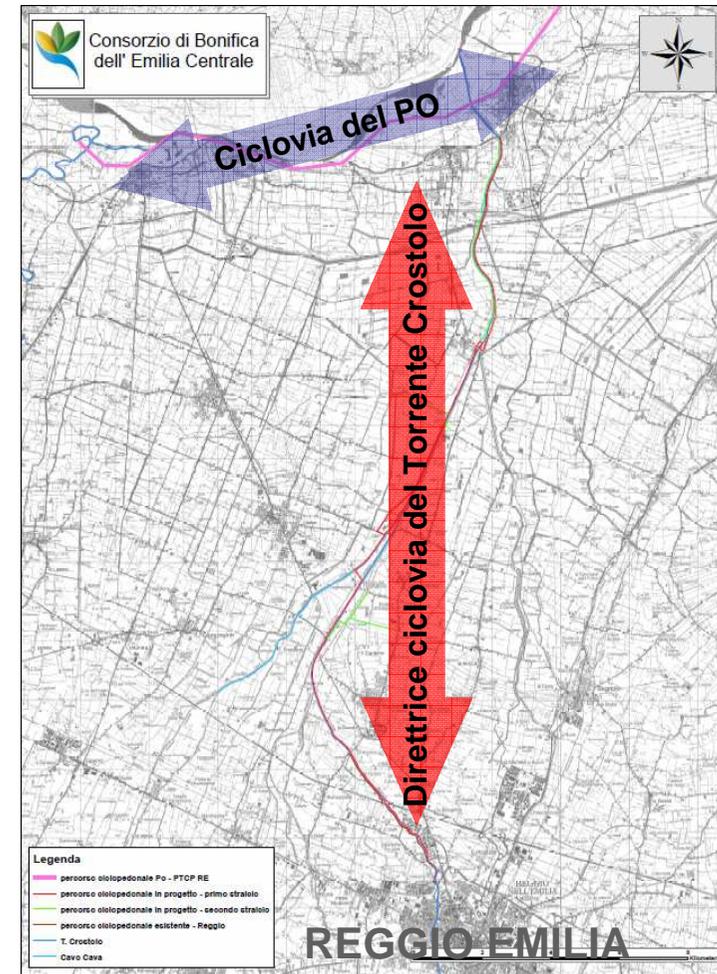
SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO

sottoscritto il 14 maggio 2012 il

“**Protocollo di intesa** fra la Provincia e la Bonifica dell’Emilia Centrale per lo sviluppo delle piste ciclopedonali a favore della mobilità sostenibile e la fruizione del territorio e degli ambienti idrici”

Obiettivi:

- **Dare sviluppo alle piste ciclabili, partendo dal complemento delle connessioni ciclopedonali fra il Po e la città di Reggio nell’Emilia, attraverso la progettazione esecutiva;**
- **Censimento delle piste esistenti;**
- **Estensione della progettazione sulle direttrici del Torrente Enza e del Fiume Secchia;**
- **Elaborazione di linee guida per la progettazione, inserimento territoriale ed armonizzazione segnaletica e omogeneizzazione configurazione dei tratti esistenti.**



MOBILITA' SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO

È in fase di redazione il progetto per il collegamento fra il Po e la città di Reggio nell'Emilia, anche nell'ottica di ottimizzare i costi rispetto alla attuale situazione economica di criticità nel reperire finanziamenti da parte degli Enti pubblici. Con il progetto si è anche proceduto a verificare le situazioni locali per dare sviluppo ai tracciati possibili.



Il progetto è stato illustrato ai Comuni interessati per condivisione e valutazione.

SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI LUNGO IL T. CROSTOLO

ATTIVITA' SVOLTE nel 2012 e parte del 2013:

- **Completato lo studio di fattibilità della pista ciclabile nel tratto da Cadelbosco a Gualtieri**
- **Completata la progettazione preliminare nel tratto di Cadelbosco Sopra**
- **Completata la progettazione definitiva/esecutiva nel tratto di Castelnovo di Sotto**
- **In corso la progettazione definitiva/esecutiva del tratto di Gualtieri**
- **In corso il censimento delle piste ciclabili e delle linee guida**
- **Richiesti finanziamenti alla RER per la pista ciclabile su progettazione dei Comuni di Quattro Castella e Vezzano**

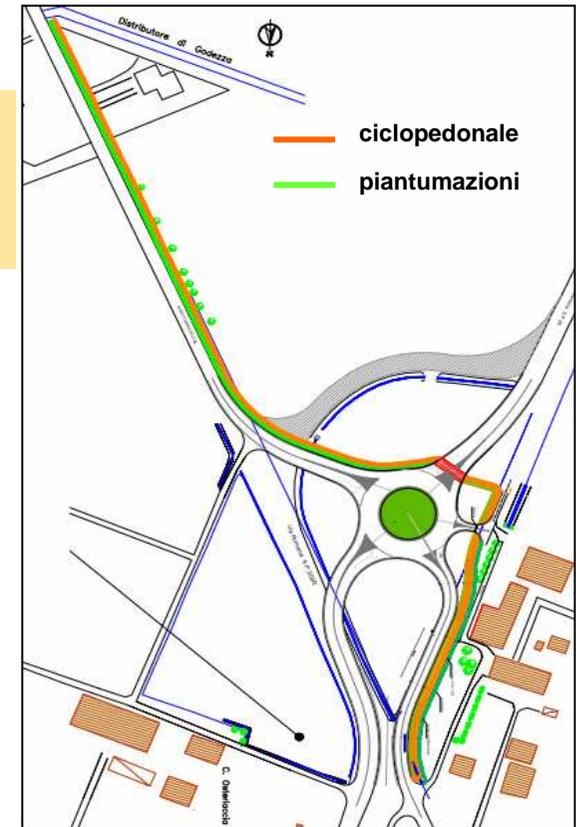
MOBILITA' SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO

Percorso ciclopedonale di collegamento casa-scuola e servizi vari, dall'incrocio con la S.P.38 ed il centro del paese di **Poviglio** - Primo stralcio

PROVINCIA € 92.000; RER € 92.000(Piano di Azione Ambientale, *misura C.3 Qualità dell'aria*)

Le opere consistono di un tratto di ciclopedonale asfaltata, avente lunghezza di circa 550 m e larghezza di 2.50 m, parallela alla viabilità esistente, e relative opere a completamento, quali illuminazione pubblica e piantumazioni di separazione del percorso.



Aggiornamento al 12/07/2013: I lavori di realizzazione della pista ciclabile sono ultimati, come certificato in data 12/12/2012. Per la funzionalità complessiva e l'apertura della ciclabile occorre procedere agli interventi previsti dal progetto del 2° stralcio della rotatoria, che ha un ramo che attraversa la ciclabile.

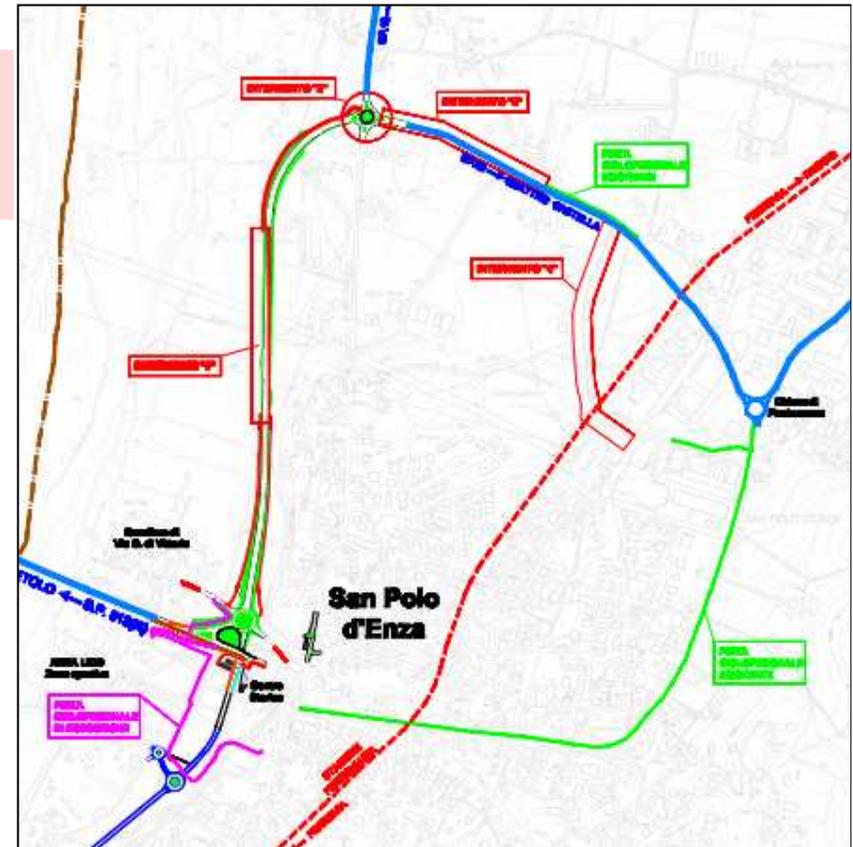
MOBILITA' SOSTENIBILE

SVILUPPO DELLE PISTE CICLABILI SUL TERRITORIO

Ciclopedonali della dorsale Enza dal Po a Canossa. Costruzione di pista ciclopedonale in comune di **San Polo d'Enza**

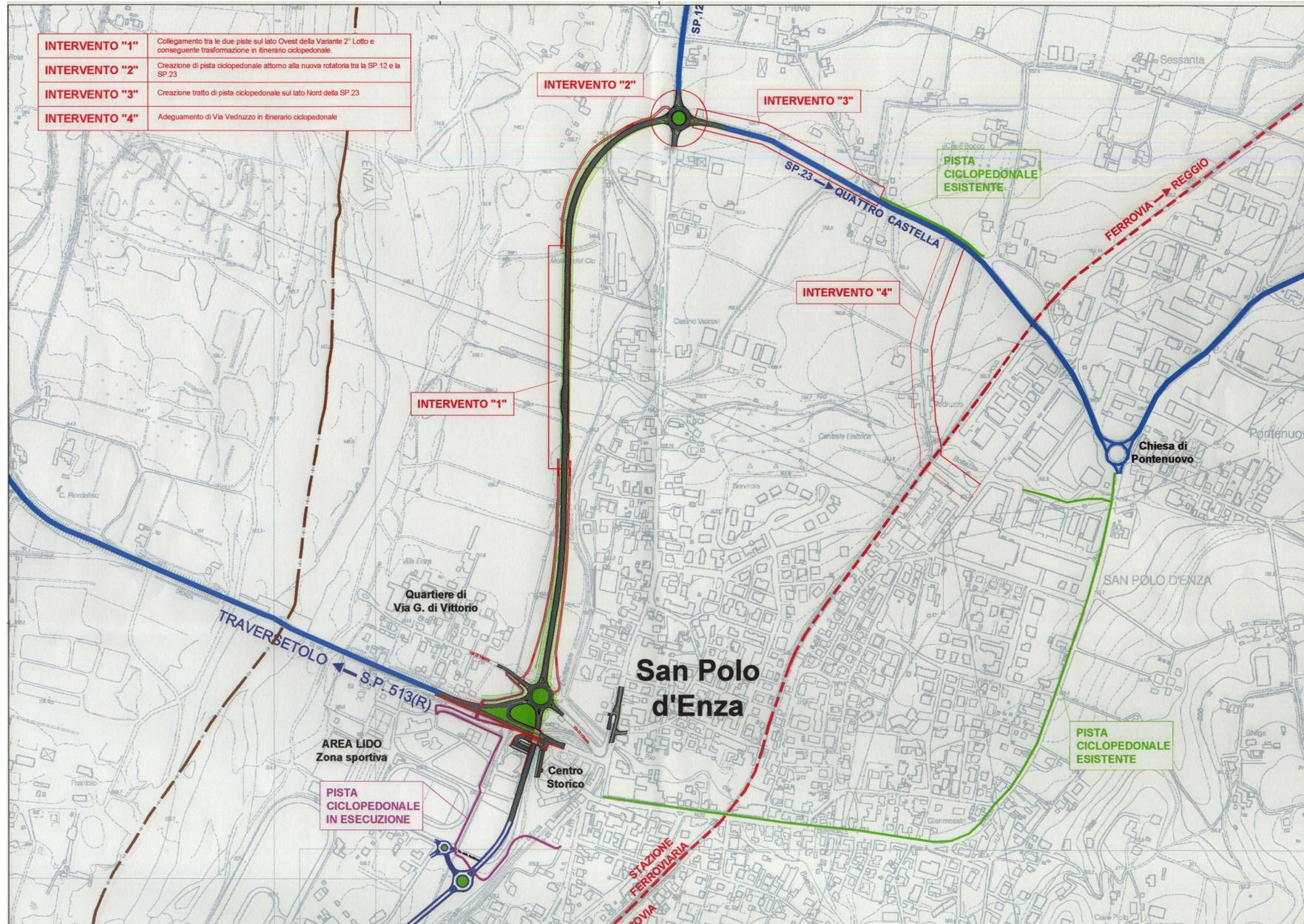
PROVINCIA € 100.000; RER € 100.000(Piano di Azione Ambientale, *misura C.3 Qualità dell'aria*)

Si tratta di vari tratti di pista ciclabile per una lunghezza di 1.500 m e che permetteranno di dare completezza ad un anello ciclabile nell'intorno del centro abitato di San Polo d'Enza, avente una lunghezza totale di 5.100 m.



AGGIORNAMENTO 12/07/2013: I lavori di realizzazione della pista ciclabile sono ultimati, come certificato in data 19/06/2013.

MOBILITA' SOSTENIBILE



MOBILITA' SOSTENIBILE

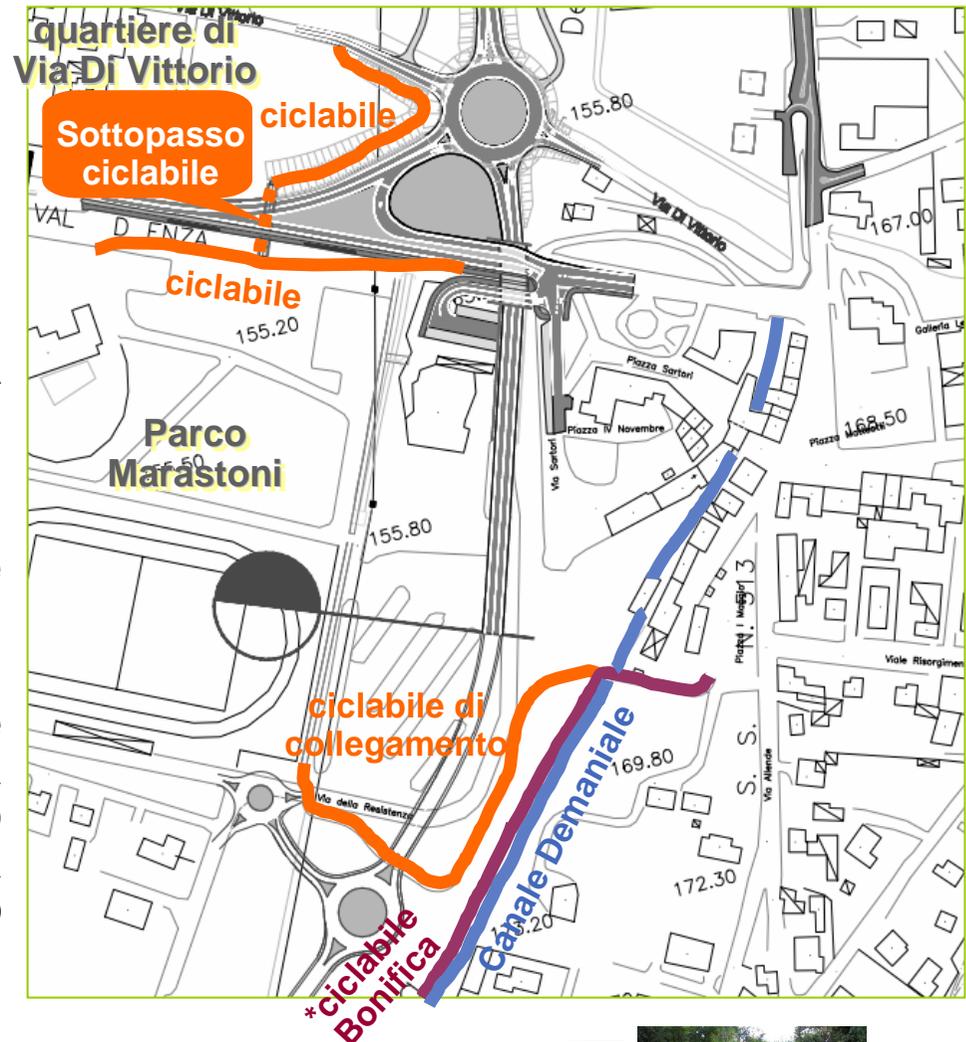
Ciclopedonali previsti nella Variante stradale di San Polo d'Enza 2° lotto

Per il 2° lotto Variante di S. Polo d'Enza (ultimazione prevista in ottobre 2013) si procede anche alla realizzazione di complessivi 580 metri di piste ciclabili.

Per circa 320 metri si tratta di un sistema di **piste ciclopedonali** tra il quartiere di Via Di Vittorio e la zona del Parco Marastoni, collegate dal **sottopasso ciclopedonale** di attraversamento sotto la SP513.

La conclusione dei lavori di realizzazione della ciclabile è prevista per ottobre 2013.

Inoltre si è realizzato ed aperto al transito il **collegamento alla pista ciclabile realizzata dalla Bonifica** in corrispondenza del Canale demaniale d'Enza. Si è trattato di un intervento di circa 260 metri di pista ciclabile che consente di collegare il centro del paese con la zona Lido.



*ciclabile Bonifica: pista ciclabile realizzata nell'ambito dei lavori di ristrutturazione del Canale d'Enza, è larga 2,5 m, lunga circa 6 Km e collega il centro di San Polo con la traversa di Cerezzola.

