



Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2° Programma annuale di attuazione 2003

COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI

DICEMBRE 2016

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

| PROPOSTA DI RIMODULAZIONE APPROVATA DALLA REGIONE | | | | | |
|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| N. | Intervento | Comuni | PNSS | Provincia | Totall |
| COMUNE DI GUALTIERI | | | | | |
| 1 | Rotonda tra la S.P. 63 e la S.P. 81 | € - | € 97.000,00 | € 120.000,00 | € 217.000,00 |
| COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA | | | | | |
| 2 | Pista ciclopedonale Zurco - via Molino Traghetino (SP63R) - I° stralcio | € - | € 130.000,00 | € 192.000,00 | € 322.000,00 |
| COMUNE DI REGGIO EMILIA | | | | | |
| 3 | Rotonda tra Via del Partigiano e Via Petrolini (S.P. 467R) | € 90.000,00 | € 60.000,00 | € - | € 150.000,00 |
| COMUNE DI POVIGLIO | | | | | |
| 4 | Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio | € 129.000,00 | € 105.000,00 | € 16.000,00 | € 250.000,00 |
| COMUNE DI TOANO | | | | | |
| 5 | Interventi di messa in sicurezza della S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo | € 140.000,00 | € 110.000,00 | € 105.000,00 | € 355.000,00 |
| | TOTALE OPERE DA REALIZZARE | € 359.000,00 | € 502.000,00 | € 433.000,00 | € 1.294.000,00 |

Tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni.

1) Rotonda tra la S.P. 63 e la S.P. 81

Importo complessivo: € 217.000,00 (Provincia: € 120.000,00 – PNSS: € 97.000,00)



1) Rotonda tra la S.P. 63 e la S.P. 81

STATO DI PROGETTO

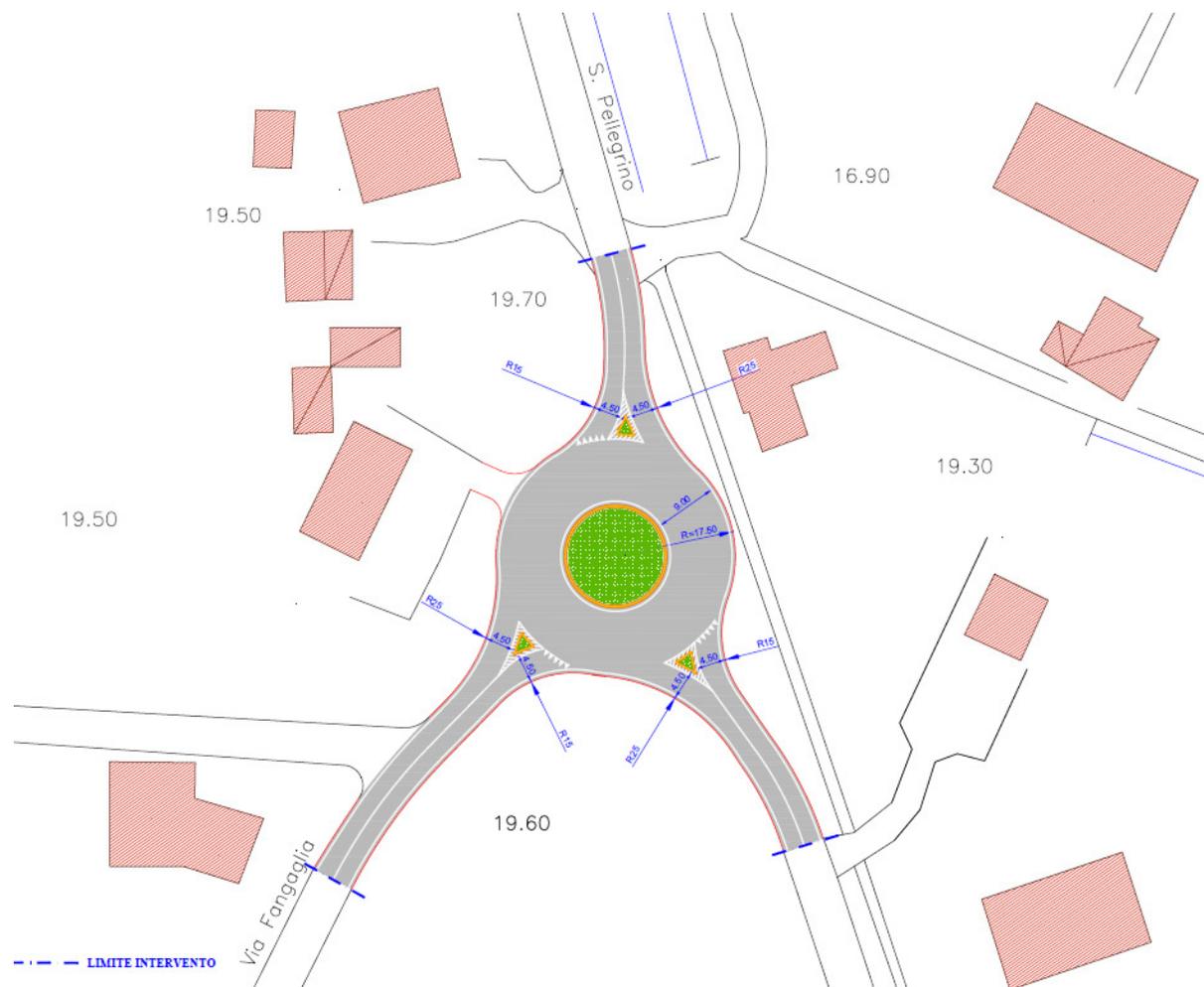
Il progetto prevede la sistemazione dell'incrocio esistente tra la SP63R e la SP81 in località S.Vittoria in Comune di Gualtieri.

L'intersezione esistente presenta una conformazione ad angolo acuto con problemi di visibilità per chi proviene da via Fangaglia.

Verrà pertanto, realizzata una rotatoria a tre rami, con sensibile aumento per la sicurezza della circolazione dei veicoli, e contestuale riduzione delle velocità.

Caratteristiche rotatoria:

- Diametro esterno di 35 ml;
- Larghezza corsie di entrata e uscita ml 4,50;



2) Pista ciclopedonale Zurco - Via Molino Traghetino (SP63R) - I° lotto

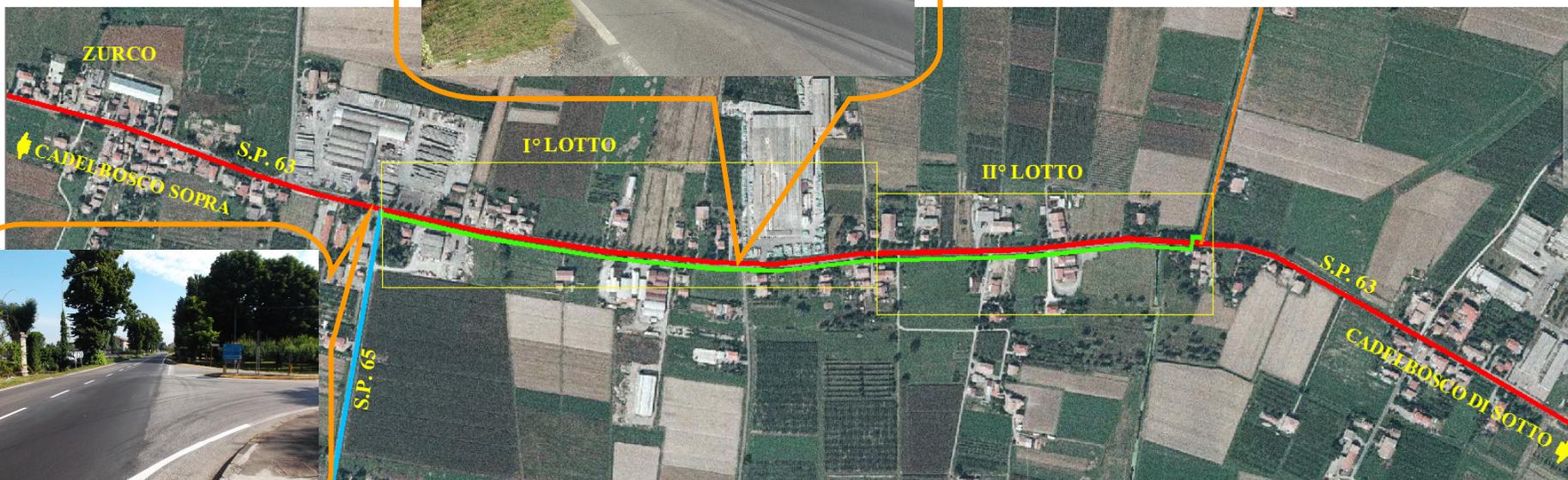
Importo complessivo: € 322.000,00 (Provincia: € 192.000,00 – PNSS: € 130.000,00)



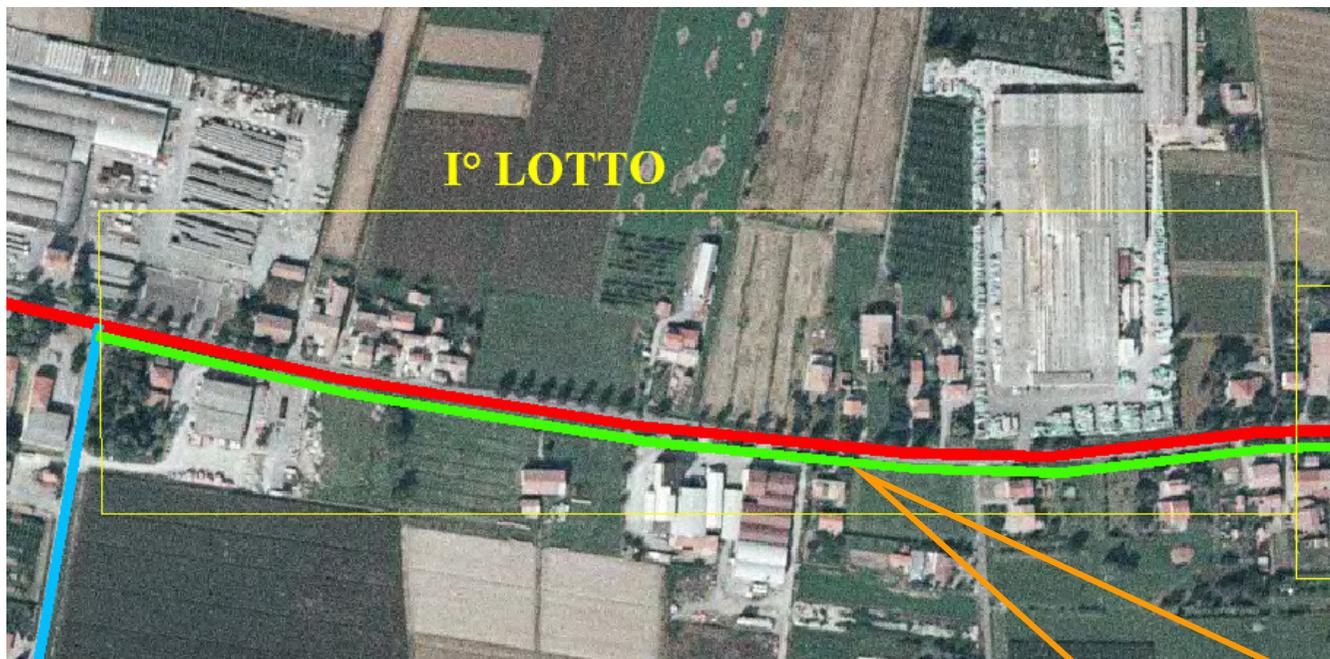
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

L'intervento rientra nella messa in sicurezza della S.P.63R, tra Zurco e via Molino Traghetino attraverso un insieme coordinato di opere costituite dalla realizzazione di una pista ciclopedonale (con una estensione di ml. 1.250,00, suddivisa in due lotti), del traffico per un importo complessivo di € 657.000,00, come di seguito articolato:

- I lotto con estensione di ml. 750,00 per € 322.000,00;
- Il lotto con estensione di ml 500 per € 335.000,00;



2) Pista ciclopedonale Zurco - Via Molino Traghetтино (SP63R) - I° lotto



Con i fondi del piano nazionale della sicurezza stradale si è in grado di realizzare un primo lotto della pista ciclopedonale che verrà costruita in fregio alla sp 63R sul lato est per un'estensione di ml. 750,00.

Il percorso ciclopedonale avente una sezione trasversale di ml. 2,50 verrà realizzato, attraverso il tombamento dei fossi esistenti che corrono parallelamente alla strada e sarà fisicamente separato dalla stessa.

Con il comune di Cadelbosco è in fase di perfezionamento un accordo di collaborazione finalizzato a completare l'intero intervento di messa in sicurezza.



3) Rotonda tra Via del Partigiano e Via Petrolini (S.P. 467R)

Importo complessivo: € 150.000,00 (Comune RE: € 90.000,00 – PNSS: € 60.000,00)



Il Comune di Reggio Emilia ha deciso di non attuare l'intervento relativo alla realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. 467R (via Fermi) e la strada comunale via Casello Veneri, per non acuire i problemi di congestione del traffico sulla provinciale in corrispondenza degli abitati di Fogliano e Due Maestà.

A fronte di ciò, considerato che la sicurezza stradale sull'asse viario nord-sud costituito da via Del Partigiano e via Fermi rimane una priorità del comune di Reggio Emilia, si è condiviso di realizzare, in alternativa all'intervento suddetto, una rotatoria all'intersezione

tra la stessa Via del Partigiano (denominazione assunta dalla S.P.467R in quel tratto) e la strada comunale via Petrolini, avente diametro esterno di 40 ml.

4) Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio

Importo complessivo: € 250.000,00

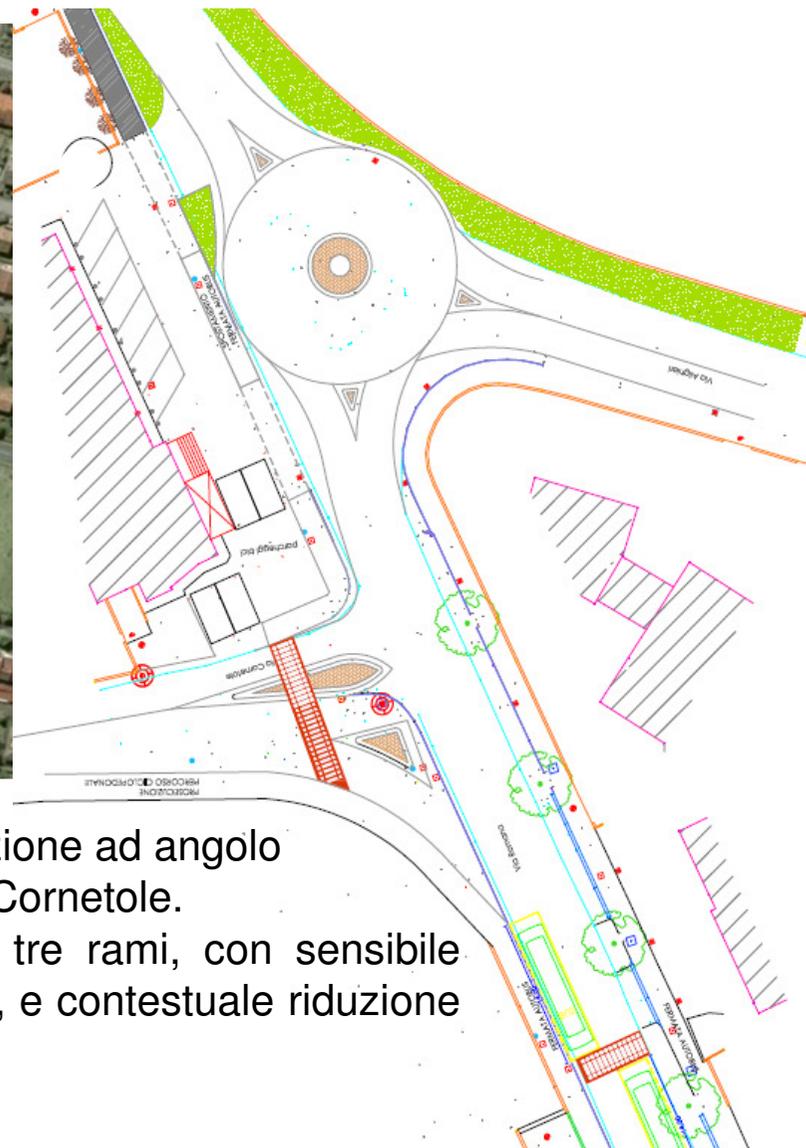
(Comune di Poviglio: € 129.000,00 – PNSS: € 105.000,00 – Provincia: € 16.000,00)



L'intervento è finalizzato a migliorare la sicurezza della viabilità urbana a Poviglio che proprio nell'attuale incrocio presenta un punto di debolezza, poiché la situazione planimetrica è asimmetrica.

Peraltro i vari tipi di manovre possibili creano punti di conflitto e incertezze di manovra nell'utenza stradale, a discapito della sicurezza dell'utenza debole, pedoni e ciclisti che, in corrispondenza dell'incrocio, si trovano a dover marciare a lato della strada su una fascia non protetta e non adeguata al traffico ciclopedonale.

4) Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio



Inoltre l'intersezione esistente presenta una conformazione ad angolo acuto con problemi di visibilità per chi proviene da via Cornetole.

Verrà pertanto, realizzata una rotondina compatta a tre rami, con sensibile aumento per la sicurezza della circolazione dei veicoli, e contestuale riduzione delle velocità.

Caratteristiche rotondina:

- Diametro esterno di 22 ml;
- Larghezza corsie di entrata e uscita ml 4,50.

5) Interventi di messa in sicurezza S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo

Importo complessivo: € 355.000,00

(Comune di Toano: € 140.000,00 – PNSS: € 110.000,00 – Provincia: € 105.000,00)



L'intervento riguarda la messa in sicurezza della S.P. 8 e della S.P. 486R a Cerredolo attraverso un insieme coordinato di opere costituite da:

- 5.1) pista ciclopedonale in fregio alla S.P.8 fino alla località La valle;
- 5.2) lavori di miglioramento dell'intersezione tra la S.P.8 e la S.P. 486R e rifacimento conglomerato bituminoso e segnaletica in centro abitato;
- 5.3) interventi di moderazione del traffico in località La Ca' sulla 486R in direzione Montefiorino.

5) Interventi di messa in sicurezza S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo

5.1) pista ciclopedonale in fregio alla S.P.8 fino alla località La valle



5) Interventi di messa in sicurezza S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo

- 5.2) lavori di miglioramento dell'intersezione tra la S.P.8 e la S.P. 486R e rifacimento conglomerato bituminoso e segnaletica in centro abitato;



ADEGUAMENTO CON AMPLIAMENTO
INCROCIO
TRA S.P.486R E S.P.8



VISTA INCROCIO VERSO
MONTEFIORINO

5) Interventi di messa in sicurezza S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo

- 5.3) interventi di moderazione del traffico in località La Ca' sulla 486R in direzione Montefiorino.



COLONNINA SPEED-CHECK



PANNELLO
A MESSAGGIO
VARIABILE



5.3) Si tratta di un intervento di moderazione del traffico con l'inserimento, sul tratto di strada provinciale nel centro abitato di La Ca sulla S.P. 486R, in direzione Montefiorino, finalizzato a indurre negli utenti comportamenti di guida consoni alle caratteristiche dei tratti stradali percorsi.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE