

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 321 DEL 29/04/2021**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DEL PONTE SUL TORRENTE CROSTOLO SULLA SP62R VAR AL KM 14+050. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- negli anni scorsi, a seguito di numerose visite ispettive è emerso che il ponte sul torrente Crostolo sulla SP62R var, al confine tra i Comuni di Gualtieri e Guastalla, presentava delle criticità da risolvere;
- è stato analizzato, prioritariamente, il flusso di traffico a cui è sottoposta l'arteria stradale ed è emerso che i mezzi pesanti che transitano sulla SP62R var, sono mediamente 1.400 al giorno e gli stessi, attraversando i manufatti, ne aumentano il fenomeno meccanico di progressiva degradazione, processo denominato "fatica";
- l'arteria stradale denominata SP62R var è molto sollecitata, poiché di servizio per le zone industriali e artigianali dei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara; pertanto è necessario intervenire tempestivamente, per migliorare le condizioni di sicurezza al transito ed evitare interruzioni dannose al tessuto economico;
- con determinazione dirigenziale n. 428 del 26/06/2020 è stata affidata, all'Ing. Claudio Torreggiani di Reggio Emilia, la progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione, che di esecuzione dell'intervento di ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte in argomento;
- detto professionista ha redatto il progetto esecutivo, nel quale si prevede la sostituzione degli apparecchi di appoggio, la demolizione dei pilastri di fine corsa, la realizzazione di nuovi baggioli e il ripristino del calcestruzzo ammalorato;
- a seguito di valutazioni interne all'Ente si è reso necessario investigare la colonna stratigrafica sottostante il ponte, al fine di conoscere l'effettiva categoria di sottosuolo come da NTC18, escludere la presenza di amplificazioni locali e conoscere l'indice di liquefacibilità;
- a tal fine con determinazione dirigenziale n. 166 del 09/03/2021 è stato affidato, allo Studio Geologi Associati GEOLOG di Mambrini, Farioli, Cassinadri, Campioli, Casali, di Reggio Emilia, il servizio tecnico per l'esecuzione di indagine geomeccanica e sismica per l'intervento di ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del suddetto ponte;

- le risultanze delle indagini geomeccaniche e sismica non hanno stravolto gli interventi previsti, ma anzi hanno confermato che i dati di input, per la valutazione del miglioramento sismico erano corretti e che l'indice di liquefacibilità è basso, così come era stato desunto studiando i dati della microzonazione sismica di livello 3, riferiti all'areale in cui insiste il manufatto oggetto di intervento;

Preso atto che, sono stati consegnati a questa Provincia, i seguenti elaborati:

PROGETTO GENERALE

- R0 "Elenco elaborati"
- R1 "Relazione tecnica-illustrativa"
- R2 "Documentazione fotografica"
- R3 "Elenco prezzi unitari"
- R4 "Computo metrico estimativo"
- R5 "Quadro di incidenza della manodopera"
- R6 "Analisi prezzi"
- R7 "Quadro economico"
- R8a "Capitolato speciale d'appalto – Parte amministrativa"
- R8b "Capitolato speciale d'appalto – Parte tecnica"
- R9 "Cronoprogramma"

RILIEVO GEOMETRICO-STRUTTURALE

- RGS0 "Rilievo geometrico-strutturale – Inquadramento planimetrico"
- RGS1 "Rilievo geometrico-strutturale – Piante e sezioni (carpenteria gen.)"
- RGS2 "Rilievo geometrico-strutturale – Pianta e sez. campata / Part. appoggi"

PROGETTO ESECUTIVO DELLE STRUTTURE

- RS1 "Relazione tecnica progetto esecutivo delle strutture"
- S1 "Progetto esecutivo strutture – Piante e sezioni (carpenteria gen.)"
- S2 "Progetto esecutivo strutture – Pianta e sez. campata / Part. appoggi"
- S3 "Progetto esecutivo strutture – Particolari ripristino calcestruzzo"

COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

- SIC 1.00 "Piano di sicurezza e coordinamento"
- SIC 1.01 "Computo metrico estimativo costi della sicurezza"
- SIC 1.02 "Fascicolo dell'opera"
- SIC 1.03 "Fascicolo emergenza COVID-19"
- SIC 2.00 "Tavola inquadramento generale"
- SIC 2.01 "Planimetria di cantiere"
- SIC 2.02 "Cronoprogramma di massima"

INDAGINE GEOMECCANICA E SISMICA

- Relazione geologica sul T.Crostolo lungo la SP62Rvar

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI IN APPALTO	Importo parziale	Importo totale
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	233.500,00 €	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	36.500,00 €	
TOTALE LAVORI IN APPALTO	270.000,00 €	270.000,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA lavori (22%)	59.400,00 €	
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	18.973,44 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	5.100,06 €	
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. prova di carico	4.000,00 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche valut. Sicurezza	1.075,20 €	
Spese tecniche collaudo statico	4.000,00 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	1.075,20 €	
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (compresa IVA)	10.000,00 €	
Contributo ANAC	225,00 €	
Fondo (art.113 commi 2 e 3 D.Lgs.50/2016) funz.tecn.pers.dip. Amm.	2.050,00 €	
20% Fondo (art.113 commi 2 e 4 D.Lgs. 50/2016)	1.080,00 €	
Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	3.021,10 €	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.000,00 €	110.000,00 €
TOTALE INTERVENTO		380.000,00 €

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento di consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte in parola, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 380.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa di € 380.000,00 è già disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028 (impegno riscritto n. 662/2021), del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03509.19.RE, con esigibilità della spesa anno 2021;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, il quale sostituisce l'Ing. Marino Gallo, dall'affidamento dei lavori e fino alla conclusione del procedimento;
 - si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;
 - procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del

minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo ai sensi del comma 3 del medesimo articolo, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 8711996687 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18001490001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di *“Ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte sul torrente Crostolo, sulla SP62R var al km 14+050”*, concludente nell'importo di € 380.000,00, di cui € 270.000,00 per lavori (comprensivi di € 36.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI IN APPALTO	Im porto parziale	Im porto totale
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	233.500,00 €	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	36.500,00 €	
TOTALE LAVORI IN APPALTO	270.000,00 €	270.000,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA lavori (22%)	59.400,00 €	
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	18.973,44 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	5.100,06 €	
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. prova di carico	4.000,00 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche valut. Sicurezza	1.075,20 €	
Spese tecniche collaudo statico	4.000,00 €	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	1.075,20 €	
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (compresa IVA)	10.000,00 €	
Contributo ANAC	225,00 €	
Fondo (art.113 commi 2 e 3 D.Lgs.50/2016) funz.tecn.pers.dip. Amm.	2.050,00 €	
20% Fondo (art.113 commi 2 e 4 D.Lgs. 50/2016)	1.080,00 €	
Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	3.021,10 €	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	110.000,00 €	110.000,00 €
TOTALE INTERVENTO		380.000,00 €

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna, previa consultazione ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo ai sensi del comma 3 del medesimo articolo;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare atto che:
 - la spesa di € 380.000,00 è già disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028 (impegno riscritto n. 662/2021), del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. 49/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03509.19.RE, con esigibilità della spesa anno 2021;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - la relazione tecnica-illustrativa e il capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - si è provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte sul torrente crostolo sulla SP62R var al km 14+050;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da “scheda di ripartizione iniziale”, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8711996687 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18001490001.

Allegati:

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda di ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 29/04/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma