

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1108 DEL 16/12/2021**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME PO TRA DOSOLO (MN) E GUASTALLA (RE). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI E IMPEGNO SPESA PUBBLICITA' DI GARA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- il *ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)* è stato realizzato dalla Società Appalti Lavori Carpenterie (S.A.L.C.) nella seconda metà degli anni 60 del secolo scorso ed è stato sottoposto ad una serie di interventi di manutenzione tra il 1995 e i primi anni 2000;
- detto ponte è costituito da un tratto in alveo di lunghezza pari a 680,30 m. e da un tratto in golena, situato in destra idraulica, di lunghezza pari a 421,80 m., per un totale complessivo di 1.100 m. circa;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 27 del 1/02/2018, registrato in data 14 marzo 2018, ha finanziato un 1° lotto di intervento, denominato **“INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO – PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA”**;
- detti interventi di messa in sicurezza del ponte sono tutt'ora in corso di esecuzione e gli stessi non riguardano le fondazioni, ma si interviene solo ed esclusivamente sulle strutture in elevazione;
- la legge 145 del 30/12/2018, legge di Bilancio 2019, all'art. 1, comma 891, ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;
- con decreto n. 1 del 03/01/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) ed il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto), in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dal citato art. 1, comma 891, della L. 145/2018;
- all'interno del Piano delle assegnazioni è presente un'infrastruttura appartenente alle Province di Reggio Emilia e Mantova e precisamente il ponte sul fiume Po tra

Guastalla e Dosolo (intervento n. 18 dell'Allegato 2 del Decreto) – CUP C67H20000290001, per € 6.500.000,00;

- il medesimo decreto dispone che:
 - ✓ qualora l'infrastruttura appartenga a più province, le stesse sottoscrivano, entro 20 giorni dalla registrazione presso gli organi di controllo del Decreto stesso, un Protocollo d'Intesa con il quale viene confermato un solo ente quale soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;
 - ✓ i soggetti attuatori sono tenuti ad approvare le progettazioni definitive/esecutive, previo parere di cui all'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, degli interventi sui ponti esistenti e ad effettuare l'aggiudicazione dei lavori entro e non oltre 24 mesi dalla data di erogazione della 1^a rata di finanziamento, avvenuta il 23/04/2020 e pertanto entro il 22/04/2022;
- il 09/03/2020 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa, per la messa in sicurezza del ponte sul Po tra Guastalla e Dosolo, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, nel quale è stato sia individuato il soggetto attuatore, nella figura della Provincia di Reggio Emilia, che definiti i rispettivi impegni;
- con determinazione dirigenziale n. 959 del 17/12/2020 è stata indetta una procedura aperta, per l'affidamento del *“Servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione di estensione al servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione”* (CIG: 8557517E6A – CUP: C67H20000290001), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016, per un valore a base d'asta di € 450.383,94, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali, tenuto conto che il valore complessivo stimato dell'appalto ai fini dell'art. 35, comma 4 del medesimo decreto legislativo, comprensivo dell'opzione predetta, è stato stimato in € 707.232,18, inclusi oneri previdenziali ed assistenziali ed esclusa IVA;
- con determinazione dirigenziale n. 279, del 15/04/2021, detto servizio tecnico è stato aggiudicato al RTP composto da ITS Srl (mandatario) con sede in Via Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV) - C.F./P.I. 02146140260 e da Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante) con sede in Viale Abruzzi, 17 – 20131 Milano (MI) - C.F. MLRPGR47T26C215W - P.I. 00373310036, quale concorrente che ha riportato il maggior punteggio complessivo, pari a 97,92 punti su 100 e ha offerto un ribasso del 45,165 % sul valore a base di gara e una riduzione del tempo contrattuale del 20%, corrispondenti, rispettivamente, all'importo netto di € 246.968,03 e 120 giorni naturali e consecutivi, come durata complessiva per l'esecuzione del servizio;
- è stata condotta una prima campagna di indagine necessaria ad approfondire ulteriormente la conoscenza del manufatto e le sue condizioni al contorno, precisamente:
 - ✓ Indagini geologiche e geomeccaniche estese, necessarie a caratterizzare il sottosuolo su entrambe le sponde del fiume;
 - ✓ Indagine e rilievo batimetrico;

- ✓ Indagini di prospezione sismica sia di tipo MASW che HVRS;
- è stata condotta una seconda campagna di indagine, svoltasi tra la fine del mese di agosto e gli inizi di settembre 2021, durante la quale è stata predisposta anche la chiusura al transito nella sola giornata del 21/08/2021. Tali prove e indagini sono state eseguite sulle travi post-tese per:
 - ✓ Conoscere lo stato di compressione delle travi, per mezzo di prove di rilascio tensionale del calcestruzzo;
 - ✓ Conoscere l'armatura, il numero e l'andamento dei cavi che si trovano all'interno delle travi post-tese;
 - ✓ Conoscere, ulteriormente, la resistenza a compressione delle travi post-tese e delle pile per mezzo di prove di schiacciamento, da eseguirsi su prelievi di carote fatte in sito;
- la conoscenza del manufatto e delle sue condizioni al contorno è una "*conditio sine qua non*" per poter progettare un intervento risolutivo di tutte le sue possibili problematiche e così ottimizzare le risorse a disposizione;
- sono state verificate le condizioni di sicurezza del ponte rispetto al fenomeno dello scalzamento, alla spinta idrodinamica calcolata in condizioni di piena con $T_r=200$ anni, ricavando la forza agente sul singolo fusto della pila, sia nel caso di assenza di trasporto solido e sia in presenza di quest'ultimo. Inoltre sono state eseguite le valutazioni riguardo la portata del tratto post-teso ed infine è stata eseguita una verifica di vulnerabilità sismica in campo lineare e non;

Preso atto che:

- nell'espletamento del servizio tecnico sopra citato, affidato al RTP ITS Srl (mandatario) - Prof. Ing. PIER GIORGIO MALERBA (mandante), era prevista la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con i requisiti previsti all'art. 23, comma 5, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- in data 02/08/2021 - Prot. n. 0021021 è stata comunicata, a mezzo pec, la consegna degli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Richiamato il Decreto Presidenziale n. 125 del 10/08/2021 con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "*Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)*";

Rilevato che:

- non è necessario attivare le procedure d'esproprio e che si rende indispensabile occupare, temporaneamente, le aree sottostanti il ponte, ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 327/2001, in quanto sia la fase di diagnostica delle strutture, ma soprattutto la fase di esecuzione, necessitano l'occupazione di alcune porzioni di terreno di proprietà privata, per le quali si prevede di acquisire il consenso all'occupazione stessa, mediante accordi bonari;

- in data 27/09/2021 - Prot. n. 26156 è stata comunicata, a mezzo pec, la consegna degli elaborati del progetto definitivo, nel rispetto dei tempi contrattuali previsti;
- in data 07/10/2021 - Prot. n. 27351 il Responsabile del procedimento ha richiesto, a mezzo pec, alcune modifiche ed integrazioni riguardanti gli elaborati del progetto definitivo;
- con nota del 17/10/2021, assunta agli atti con Prot. n. 28790 del 18/10/2021, sono stati consegnati gli elaborati del progetto definitivo e pertanto si è proceduto alla relativa approvazione con determinazione dirigenziale n. 853 del 26/10/2021;

Precisato che il termine contrattuale per lo svolgimento del servizio di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è di 24 (ventiquattro) giorni naturali e consecutivi dalla data di approvazione della progettazione definitiva da parte della Provincia;

Rilevato che in data 22/11/2021 - Prot. n. 32368 è stata comunicata, a mezzo pec del 19/11/2021, la consegna degli elaborati del progetto esecutivo, nel rispetto dei tempi contrattuali previsti;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del medesimo D.Lgs., nonché la loro conformità alla normativa vigente;
- ai sensi dell'art. 205, comma 2, terzo capoverso, del codice *“Non possono essere oggetto di riserva gli aspetti progettuali che sono stati oggetto di verifica ai sensi dell'art. 26”*;
- ai sensi della delibera ANAC del 21/02/2018, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 69 del 23/03/2018, dal titolo “Aggiornamento al D.Lgs. n. 56/2017 delle Linee guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, recanti: Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”, al punto VII *“Verifica e validazione della progettazione”*, riporta in formato tabellare i requisiti, ordinati per scaglioni di importo lavori, che i soggetti siano essi interni oppure esterni alla stazione appaltante, devono possedere, per potere eseguire la verifica e validazione del progetto esecutivo;
- ai sensi dell'art. 26, comma 7, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo;
- con determinazione dirigenziale n. 856 del 26/10/2021 è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto dei principi

di cui all'art. 30, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio tecnico di verifica per la validazione del progetto esecutivo in argomento alla società di ingegneria Main Engineering S.r.l., con sede legale in via Carlo Levi n.10, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02203390532;

- la citata società di ingegneria è in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2015, certificato n. MAIN2685Q1901, settore IAF 34, rilasciato dall'ente certificatore European Certification Institute, quale "conditio sine qua non", per poter eseguire la verifica per la validazione di progetti di opere pubbliche di importo compreso tra 1.000.000,00 e 20.000.000,00 Euro;
- è pervenuto a mezzo pec, acquisito agli atti della Provincia con Prot. n. 32591 del 25/10/2021, il nulla osta ai fini idraulici, rilasciato dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po, all'interno del quale vi sono alcune prescrizioni e disposizioni da recepire all'interno degli elaborati del progetto esecutivo;

Rilevato che in data 30/11/2021 - Prot. n. 33272 il Responsabile Unico del procedimento ha trasmesso, a mezzo pec, il verbale di verifica ed il nulla osta ai fini idraulici, ai progettisti, chiedendo di recepire tutte le osservazioni e prescrizioni contenute nei documenti di cui in precedenza;

Preso atto che con nota del 07/12/2021, assunta agli atti con Prot. n. 34037 del 07/12/2021, sono stati consegnati tutti gli elaborati del progetto esecutivo revisionato ed integrato, come da verbale di verifica trasmesso il 30/11/2021, di seguito elencati:

PARTE GENERALE

- 1 PE GEN EE 01 B Elenco elaborati
- 2 PE GEN RE 01 B Relazione tecnico illustrativa generale
- 3 PE GEN CO 01 A Inquadramento territoriale
- 4 PE GEN CR 01 A Cronoprogramma dei lavori
- 5 PE GEN QE 01 B Quadro economico di spesa

CAPITOLATI

- 6 PE TAM RE 01 B Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- 7 PE TAM RE 02 B Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
- 8 PE TAM RE 03 A Schema di contratto
- 9 PE MAN RE 01 A Piano di manutenzione

COMPUTI E STIME

- 10 PE CMS EP 01 B Elenco prezzi
- 11 PE CMS AP 01 B Analisi prezzi
- 12 PE CMS CM 01 B Computo metrico estimativo
- 13 PE CMS MN 01 B Incidenza della manodopera
- 14 PE CMS LC 01 B Lista delle categorie e forniture

IDRAULICA

- 15 PE IDR RE 01 A Relazione compatibilità idraulica
- 16 PE IDR DI 01 A Interventi di stabilizzazione alveo - planimetria e profilo
- 17 PE IDR DI 02 A Interventi di stabilizzazione alveo - palancole provvisori

INDAGINI

- 18 PE ISP PI 01 A Inquadramento posizione indagini integrative - 2021
- 19 PE ISP RE 01 A Indagini integrative 2021
- 20 PE ISP RE 02 A Indagini subacquee su pile
- 21 PE ISP RE 03 A Relazione indagini e prove materiali - 2019
- 22 PE ISP RE 04 A Prove di carico - 2019

PIANO PARTICELLARE

- 23 PE ESP PL 01 B Planimetria catastale
- 24 PE ESP RE 01 A Piano particellare occupazioni temporanee e aree di cantiere

GEOLOGIA E GEOTECNICA

- 25 PE GEO RE 01 A Relazione geologica
- 26 PE GEO RE 02 A Relazione sismica
- 27 PE GEO RE 03 A Relazione geotecnica
- 28 PE GEO RE 11 A Indagini geognostiche storiche
- 29 PE GEO RE 12 A Indagini geognostiche integrative - 2021

STATO DI FATTO

- 30 PE SDF PI 01 A Stato di fatto - pianta e prospetto
- 31 PE SDF PL 01 A Stato di fatto - planimetria di rilievo su CTR 1di2
- 32 PE SDF PL 02 A Stato di fatto - planimetria di rilievo su CTR 2di2
- 33 PE SDF PF 01 A Stato di fatto - planimetria sopravia e profilo 1di2
- 34 PE SDF PF 02 A Stato di fatto - planimetria sopravia e profilo 2di2
- 35 PE SDF DI 01 A Trave tipo su pila - lato Mantova
- 36 PE SDF DI 02 A Trave tampone tipo - lato Mantova
- 37 PE SDF DI 03 A Trave tipo su pila - lato Reggio Emilia
- 38 PE SDF DI 04 A Trave tampone tipo - lato Reggio Emilia
- 39 PE SDF DI 05 A Struttura di rinforzo installata selle Gerber
- 40 PE SDF ST 01 A Sezioni tipo impalcato - lato Mantova
- 41 PE SDF ST 02 A Sezioni tipo impalcato - lato Reggio Emilia

STRUTTURE

- 42 PE STR RE 01 B Verifica di vulnerabilità sismica
- 43 PE STR RE 02 B Relazione di calcolo precompressione esterna
- 44 PE STR RE 03 A Verifiche del sistema fondazionale
- 45 PE STR RE 04 A Transitabilità per carichi eccezionali
- 46 PE STR RE 05 A Relazione sui materiali e specifica di esecuzione
- 47 PE STR PI 01 A Inquadramento interventi di progetto - pianta e prospetto
- 48 PE STR CA 01 B Carpenterie e tipologici rinforzo pila 9
- 49 PE STR CA 02 B Carpenterie e tipologici rinforzo pile 6-7-8
- 50 PE STR CA 03 A Interventi consolidamento pali - pile 6-7-8-9 - fasi
- 51 PE STR CA 04 B Interventi consolidamento pali - pile 6-7-8-9 - armature camicie
- 52 PE STR PI 11 B Intervento precompressione esterna - Trave tampone - pianta e prospetto
- 53 PE STR PI 12 B Intervento precompressione esterna - Trave su pila - pianta e prospetto

- 54 PE STR PI 13 B Intervento precompressione esterna - Trave cassone - pianta e prospetto
- 55 PE STR PI 14 A Intervento precompressione esterna - Trave tra pila 10 e 11 - pianta e prospetto
- 56 PE STR DI 11 B Impalcato tampone - ancoraggio cavi di post tensione
- 57 PE STR CP 11 B Impalcato tampone - ancoraggio cavi di post tensione - particolari carpenterie
- 58 PE STR DI 12 B Impalcato tampone - blocchi di deviazione a 4 cavi
- 59 PE STR CP 12 B Impalcato tampone - blocchi di deviazione a 4 cavi - particolari carpenterie
- 60 PE STR CP 13 B Impalcato tampone - blocchi di deviazione a 4 cavi impalcato cassone - particolari carpenterie
- 61 PE STR DI 13 B Impalcato su pila - ancoraggio cavi di post tensione
- 62 PE STR CP 14 B Impalcato su pila - ancoraggio cavi di post tensione - particolari carpenterie
- 63 PE STR DI 14 B Impalcato su pila - blocchi di deviazione a 4 cavi
- 64 PE STR CP 15 B Impalcato su pila - blocchi di deviazione a 4 cavi (trave di bordo) - particolari carpenterie
- 65 PE STR CP 16 B Impalcato su pila - blocchi di deviazione a 4 cavi (trave centrale) - particolari carpenterie
- 66 PE STR DI 15 B Impalcato su pila - intervento di rinforzo a taglio
- 67 PE STR DI 16 B Particolari costruttivi cavi
- 68 PE STR PI 21 B Demolizioni - Trave tampone - pianta e prospetto
- 69 PE STR PI 22 B Demolizioni - Trave cassone - pianta e prospetto
- 70 PE STR PI 23 A Rimozione di strutture di rinforzo esistenti - sezioni tipo e particolari
- 71 PE STR CP 21 A Ripristino copriferro - fasi operative
- 72 PE STR CP 22 A Sostituzione giunti - particolari e fasi operative

AMBIENTE E PAESAGGIO

- 73 PE AMB RE 01 A Relazione prefattibilità ambientale

SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

- 74 PE SIC RE 01 B Piano di sicurezza e coordinamento
- 75 PE SIC RE 02 A Fascicolo di manutenzione
- 76 PE SIC CM 01 A Computo dei costi per la sicurezza
- 77 PE SIC EP 01 A Sicurezza - elenco prezzi unitari
- 78 PE SIC PL 01 B Planimetria di cantiere
- 79 PE SIC PL 02 A Schema deviazioni al traffico - chiusura totale del ponte
- 80 PE SIC ST 01 A Schema tipo opere provvisionali - lavorazioni in alveo
- 81 PE SIC DI 01 A Opere provvisionali in golena - schemi tipo
- 82 PE SIC DI 02 A Opere provvisionali in golena - pianta e prospetto
- 83 PE SIC SC 01 A Schema segnaletico deviazioni al traffico - senso unico alternato

Considerato che:

- gli interventi previsti nel progetto esecutivo riguardano un 2° lotto di intervento, con il quale si prevede di intervenire a partire dal 2022;

- gli elaborati trasmessi risultano coerenti con il contenuto del progetto definitivo previsti dalla vigente normativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto in data 10/12/2021 prot. 34258, sulla base del rapporto di verifica acquisito agli atti della Provincia in data 09/11/2021 prot. 34207, così previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e vi sono, pertanto, le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'opera;

Rilevato che il quadro economico di progetto è il seguente:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: "PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)"			
Quadro Economico - PROGETTO ESECUTIVO			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)		€	4 264 919,07
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€	186 795,90
TOTALE LAVORI			€ 4 451 714,97
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€	71 227,44
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€	17 806,86
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	42 045,51
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	113 929,79
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	67 137,19
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€	1 356,31
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€	13 563,07
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€	3 385,04
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€	5 551,12
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa e IVA	€	92 019,26
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa e IVA	€	33 907,68
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€	32 000,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€	14 620,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€	10 000,00
Spese per indagini	netto IVA	€	40 432,51
Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€	40 000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€	130 000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	178 665,19
IVA su lavori	22%	€	979 377,29
Contributo previdenziale	4%	€	16 780,60
IVA su altre voci	22%	€	144 480,18
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 2 048 285,03
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 6 500 000,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo riguardante l'intervento di “*Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)*”, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 6.500.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, stabilendo in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- impegnare la spesa complessiva di € 6.500.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5187 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, del PEG 2021, impegni reiscritti n. 766-767/2021, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 18);
- precisare che:
 - la spesa di € 6.500.000,00 è prevista nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023, codice CUI L00209290352202100091;
 - in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è il seguente:
 - € 600.000,00 sull'annualità 2021 (al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2021, impegni 766 e 767/2021);
 - € 4.500.000,00 sull'annualità 2022;
 - € 1.400.000,00 sulle successive annualità, come da Allegato 3 del citato D.M.;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010, per la parte ancora in vigore;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9026605E14 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H20000290001;

Considerato, infine:

- che occorre provvedere alla pubblicità legale della gara in argomento sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - GURI, su n.1 quotidiano a diffusione nazionale e su n. 2 quotidiani a diffusione locale;

- che la spesa per la suddetta pubblicità è stimata in complessivi € 2.000,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.200,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
 - € 800,00, a A.Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità sulla Gazzetta di Reggio e sulla Gazzetta di Mantova;
 tenuto conto che la pubblicazione su Gazzetta Aste e Appalti, non comporta alcun onere;

- di impegnare la spesa di € 2.000,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;

- che ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale dell'appalto predetto;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del Decreto Legge 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108 del 2021;
 - il contratto viene stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ad eccezione della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dove l'adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

Di dare, infine, atto che i CIG identificanti la presente procedura, per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:

- Z1D3469D5F per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- Z173469DB7 per A.Manzoni & C. S.p.A.;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG8 e R08G1OG2;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di "*Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE)*", concludente nell'importo complessivo di € 6.500.000,00, di cui € 4.451.714,97 per lavori (comprensivi di € 186.795,90 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, - INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: "PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)"

Quadro Economico - PROGETTO ESECUTIVO

A) SOMME A BASE D'APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)		€	4 264 919,07
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€	186 795,90
TOTALE LAVORI			€ 4 451 714,97
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari all'80%	lordo	€	71 227,44
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche, quota pari al 20%	lordo	€	17 806,86
Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, comprensivo delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	42 045,51
Progettazione Definitiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	113 929,79
Progettazione Esecutiva, comprensiva delle relazioni specialistiche	netto Cassa e IVA	€	67 137,19
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione definitiva	netto Cassa e IVA	€	1 356,31
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione esecutiva	netto Cassa e IVA	€	13 563,07
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€	3 385,04
Relazione geologica per progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica	netto Cassa e IVA	€	5 551,12
Spese tecniche per Direzione dei Lavori	netto Cassa e IVA	€	92 019,26
Spese tecniche per Coordinamento delle sicurezza in fase di esecuzione	netto Cassa e IVA	€	33 907,68
Spese tecniche per Collaudo Statico	netto Cassa e IVA	€	32 000,00
Validazione progetto	netto Cassa e IVA	€	14 620,00
Spese per commissione di gara e pubblicità	netto IVA	€	10 000,00
Spese per indagini	netto IVA	€	40 432,51
Spese per analisi di laboratorio e prove necessarie per il rilascio del collaudo statico	netto IVA	€	40 000,00
Sistema di monitoraggio strutturale e idraulico	netto IVA	€	130 000,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€	178 665,19
IVA su lavori	22%	€	979 377,29
Contributo previdenziale	4%	€	16 780,60
IVA su altre voci	22%	€	144 480,18
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 2 048 285,03
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 6 500 000,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, stabilendo in 30 giorni i termini per la presentazione delle offerte, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la spesa complessiva di € 6.500.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5187 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, del PEG 2021, impegni reiscritti n. 766-767/2021, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, citato in premessa, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 18);

- di precisare che:
 - la spesa di € 6.500.000,00 è prevista nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023, codice CUI L00209290352202100091;
 - in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è il seguente:
 - € 600.000,00 sull'annualità 2021 (al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2021, impegni 766 e 767/2021);
 - € 4.500.000,00 sull'annualità 2022;
 - € 1.400.000,00 sulle successive annualità, come da Allegato 3 del citato D.M.;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - la Relazione tecnico illustrativa generale e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - le prove di laboratorio, previste nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto, verranno svolte dall'impresa Experimentations s.r.l., di Corciano (PG) C.F. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021, CIG 8701964FD9;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dell'intervento in argomento;
 - l'oggetto del contratto è dato dai lavori di manutenzione straordinaria descritti in premessa, dietro pagamento del relativo corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato, mediante atto pubblico amministrativo;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da "scheda di ripartizione iniziale", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9026605E14 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H20000290001;

- di autorizzare la spesa per la pubblicità legale della gara in argomento, stimata in complessivi € 2.000,00, (comprensivi dell'imposta di bollo per la pubblicità in GURI di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere ai seguenti fornitori:
 - € 1.200,00, all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., per la pubblicità sulla GURI;
 - € 800,00, a A.Manzoni & C. S.p.A., per la pubblicità sulla Gazzetta di Reggio e sulla Gazzetta di Mantova;
tenuto conto che la pubblicazione su Gazzetta Aste e Appalti, non comporta alcun onere;
- di impegnare la spesa di € 2.000,00 alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Capitolo 352 del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che le spese per la pubblicità legale della gara saranno comunque rimborsate alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di dare, infine, atto che:
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, per la pubblicità legale della gara, si rimanda a quanto indicato in premessa;
 - i CIG identificanti la presente procedura, per la pubblicità legale della gara in argomento, sono:
 - Z1D3469D5F per Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
 - Z173469DB7 per A.Manzoni & C. S.p.A..

Allegati:

- Relazione tecnico illustrativa generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, li 16/12/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma