

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1021 DEL 03/12/2021**

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP37 E VIA CASTELLANA CON TRASFORMAZIONE A ROTATORIA IN COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- in data 18/02/2016 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra la Provincia e i comuni di Quattro Castella e Albinea finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della strada pedemontana, della SP53 e SP25;
- in data 08/11/2019 il Comune di Albinea e la Provincia hanno sottoscritto un accordo operativo in attuazione e per la regolamentazione degli aspetti di dettaglio del protocollo di intesa sopra citato;

Visto il decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.249 del 19/11/2019 relativo all'approvazione del "Progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza delle intersezioni tra la SP37 e via Castellana nel Comune di Albinea" per un calcolo sommario della spesa di € 390.000,00;

Visto il progetto definitivo/esecutivo redatto dall'arch. Denti Marco, incaricato dal Comune di Albinea in base al sopracitato accordo operativo, consegnato in data 23/09/2021 il cui importo dei lavori è stato definito in € 420.000,00 di cui € 210.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia ed € 210.000,00 a carico del Comune di Albinea, articolato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - INTERVENTO B2	
A) IMPORTO A BASE DI GARA	
IMPORTO LAVORI (SOGETTI A RIBASSO)	€ 251.135,00
IMPORTO MANODOPERA CONFORME COSTI SU TABELLE MINISTERIALI DEL LAVORO ART.95, C,10 E ART.23, C,16 DEL D.LGS 50/2016) (SOGETTI A RIBASSO)	€ 49.628,17
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGETTI A RIBASSO)	€ 19.465,00
SERVIZI E FORNITURE	
TOTALE A)	€ 270.600,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO	
RILIEVI	€ 1.413,81
PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E CSP	€ 14.945,95
RELAZIONE PAESAGGISTICA	€ 2.791,36
DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA', CSE E CRE	€ 23.625,06
FRAZIONAMENTI	€ 2.500,00
ALLACCIAMENTI	
ALTRO (rogiti, imposte di registro, trascrizioni, ecc)	€ 5.000,00
IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI	
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI	€ 31.829,82
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART.113 D.LGS 50/2016)	€ 5.412,00
POLIZZA RICHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO (ART.24, C,4 DEL D.LGS 50/2016)	€ 350,00
ACQUISIZIONI/OCCUPAZIONI TEMP IMMOBILI	€ 2.000,00
IVA E ONERI	
IVA SU LAVORI	€ 59.532,00
TOTALE B)	€ 149.400,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 420.000,00

Preso atto che l'importo del progetto definitivo/esecutivo, a seguito degli approfondimenti effettuati a tale livello di progettazione, supera di € 30.000,00 quello inizialmente determinato con il progetto di fattibilità tecnico-economica, in quanto il progettista ha previsto alcune lavorazioni aggiuntive obbligatorie oltre a prevedere, in accordo con l'Amministrazione, accordi bonari per l'acquisizione delle aree;

Dato atto che il progetto di cui sopra, predisposto secondo quanto previsto dall'art.23 del DL 50/2016 e successive modificazioni, si compone dei seguenti elaborati:

DOCUMENTI

- R.01** Relazione tecnico-illustrativa
- R.02** Documentazione fotografica
- R.03** Computo metrico estimativo e QIM
- R.04** Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- R.05** Quadro economico dell'intervento
- R.06a** Capitolato tecnico opere stradali

- R.06b** Capitolato tecnico opere elettriche
- R.07** Piano di manutenzione dell'opera
- R.08** Piano di Sicurezza e Coordinamento e Cronoprogramma
- R.09** Fascicolo dell'opera
- R.10** Relazione tecnica guard-rail
Allegato 01: guard-rail tracciamento e tipologia
- R.11** Relazione geologica, geotecnica e pericolosità sismica di base
- R.12** Relazioni impianto illuminazione
- R.13** Capitolato Speciale
- P.01** Intervento b2 - Relazione paesaggistica
- P.02** Intervento b2 – All.: verifica vincoli paesaggistici ai sensi del d.lgs 42/2004 e s.m.i.

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Tav. 01 INTERVENTO b2 - Inquadramento urbanistico e territoriale | Stato di fatto
Scala 1:1.000/500 |
| Tav. 02 INTERVENTO b2 – ortofoto di inquadramento | Stato di fatto
Scala 1:2.000 |
| Tav. 03 INTERVENTO b2 - reti interferenti | Stato di fatto
Scala 1:2.000/400 |
| Tav. 04 INTERVENTO b2 – planimetria | Stato di fatto
Scala 1:500/200 |
| Tav. 05 INTERVENTO b2 - sezioni | Stato di fatto
Scala 1:100 |
| Tav. 06 INTERVENTO b2 - planimetria interventi | Progetto
Scala 1:200 |
| Tav. 07 INTERVENTO b2 - planimetria tracciamento | Progetto
Scala 1:100 |
| Tav. 08 INTERVENTO b2 - sezioni | Progetto
Scala 1:50 |
| Tav. 09 INTERVENTO b2 - sezioni | Progetto
Scala 1:50 |
| Tav. 10 INTERVENTO b2 - planimetria reti raccolta acque meteoriche e reti | Progetto
Scala 1:200 |
| Tav. 11 INTERVENTO b2 - planimetria segnaletica orizzontale e verticale | Progetto
Scala 1:200 |
| Tav. 12 INTERVENTO b2 – Piano particellare | Progetto
Scala 1:1.000/200 |

ELABORATI GRAFICI – IMPIANTO ELETTRICO

- | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tav. E01 INTERVENTO b2 - Illuminazione pubblica | Progetto
Scala 1:200 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|

ELABORATI GRAFICI – PIANO DELLA SICUREZZA

- | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tav. PSC.01 INTERVENTO b2 - Planimetria di cantiere | Progetto
Scala 1:200 |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|

Considerato che:

- la relazione tecnico illustrativa R01, punto2, pag.4 del progettista attestante la piena conformità dell'intervento alle prescrizioni urbanistiche vigenti;
- l'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146 del d.lgs 42/2004 e s.m.i., è stata rilasciata in data 28/07/2021 da parte del Comune di Albinea;
- sono stati acquisiti i pareri dei gestori dei sotto servizi:
 - ✓ parere di Lepida del 23/08/2021 che informa che non sono presenti sottoservizi;
 - ✓ parere di Snam del 30/08/2021 che informa che non sono presenti interferenze;
 - ✓ parere di E-distribuzione del 13/09/2021 che informa che non sono presenti interferenze;
 - ✓ parere di Infratel del 21/09/2021 che informa che non sono presenti interferenze
- i restanti gestori di reti, Fastweb, BT enia, Telecom Italia e Open fiber, ad oggi, non hanno dato alcun riscontro e che comunque, a seguito delle verifiche effettuate con la UO concessioni risulta che non siano state rilasciate concessioni per tali sottoservizi nella zona interessata ai lavori in oggetto;

Atteso che il progetto, in data 24/09/2021, è stato sottoposto a verifica e validazione dal Dirigente del Servizio Dott.Ing Valerio Bussei, ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 e smi;

Vista la "scheda di ripartizione iniziale incentivo" presentata in data 15/10/2021 dal Responsabile di UO Mobilità Sostenibile e Progettazione stradale Ing. La Macchia Maurizio;

Vista l'attestazione dello stato dei luoghi del Direttore dei Lavori, Arch.Marco Denti, del 29/11/2021;

Rilevato che:

- con lettera 29/09/2021, sono stati trasmessi dal Comune di Albinea gli atti di accordo per l'acquisizione delle aree, atto rep.183/2021 e atto rep.185/2021 Comune di Albinea e che tali atti fanno riferimento al mapp.526 parte, foglio 19 e al mapp.280 parte, foglio 9 e che tali aree sono necessarie per la realizzazione dell'opera;
- il Comune di Albinea con Deliberazione della Giunta Comunale n°112 del 05/10/2021 ha approvato il progetto Definitivo/Esecutivo e con la Determinazione n°159 del 11/10/2021 ha impegnato la spesa complessiva pari ad € 210.000,00 quale quota parte di finanziamento dell'opera in oggetto, conformemente agli accordi richiamati in premessa, di cui € 19.151,12 sostenuti direttamente per l'affidamento di servizi tecnici ed € 190.848,88 in favore della Provincia di Reggio

Emilia, che risultano accertati per € 175.848,88 al cap.889 (accertamento 42/2021) e da accertare per € 15.000,00;

Dato atto che:

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi, in rapporto alla natura del progetto;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera b), del D.Lgs.50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Maurizio La Macchia;
- risulta necessario impegnare la spesa complessiva per il progetto, pari a € 400.848,88 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 come segue:
 - ✓ quanto alla quota a carico della Provincia al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021 per € 195.000 finanziato con alienazioni (impegno riscritto 678/2021), ed al corrispondente cap. 5142 del PEG 2021 per € 15.000,00 finanziati da avanzo;
 - ✓ quanto alla quota a carico del comune di Albinea al corrispondente cap. 5142 del PEG 2021 per complessivi € 190.848,88, tenuto conto che la spesa di € 19.151,12 è già stata sostenuta dal Comune;
- si intendono affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 5 e 12, sorteggiati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè pervengano almeno 5 offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.9009048598 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C31B19000300007;

L'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2021, codice CUI L00209290352202100052.

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maurizio La Macchia;

DETERMINA

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo per i lavori di “Realizzazione di Messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana con trasformazione a rotatoria” redatto dal professionista arch. Marco Denti dell'importo complessivo di € 420.000,00 di cui € 270.600,00 per lavori (comprensivi di € 19.465,00 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 149.400,00 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO - INTERVENTO B2	
A) IMPORTO A BASE DI GARA	
IMPORTO LAVORI (SOGETTI A RIBASSO)	€ 251.135,00
IMPORTO MANODOPERA CONFORME COSTI SU TABELLE MINISTERIALI DEL LAVORO ART.95, C,10 E ART.23, C,16 DEL D.LGS 50/2016) (SOGETTI A RIBASSO)	€ 49.628,17
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGETTI A RIBASSO)	€ 19.465,00
SERVIZI E FORNITURE	
TOTALE A)	€ 270.600,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO	
RILIEVI	€ 1.413,81
PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E CSP	€ 14.945,95
RELAZIONE PAESAGGISTICA	€ 2.791,36
DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA', CSE E CRE	€ 23.625,06
FRAZIONAMENTI	€ 2.500,00
ALLACCIAMENTI	
ALTRO (rogiti, imposte di registro, trascrizioni, ecc)	€ 5.000,00
IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI	
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI	€ 31.829,82
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART.113 D.LGS 50/2016)	€ 5.412,00
POLIZZA RICI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO (ART.24, C,4 DEL D.LGS 50/2016)	€ 350,00
ACQUISIZIONI/OCCUPAZIONI TEMP IMMOBILI	€ 2.000,00
IVA E ONERI	
IVA SU LAVORI	€ 59.532,00
TOTALE B)	€ 149.400,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 420.000,00

- di accertare il contributo integrativo del Comune di Albinea di pari a € 15.000,00 al Titolo 4 Tipologia 100 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2021 Codice del Piano dei Conti Integrato 4020102003;

- di dare atto che la restante quota di € 175.848,88 risulta già accertata al cap. 889 del PEG 2021 con determinazione dirigenziale n. 32/2021 (accertamento n. 42/2021 assunto sulla base della determinazione dirigenziale comunale n. 267 del 23/12/2020);
- di impegnare la spesa complessiva per il progetto, pari a € 400.848,88 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 come segue;
 - ✓ quanto alla quota a carico della Provincia al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021 per € 195.000 finanziato con alienazioni (impegno riscritto 678/2021), ed al corrispondente cap. 5142 del PEG 2021 per € 15.000, finanziati da avanzo;
 - ✓ quanto alla quota a carico del comune di Albinea al corrispondente cap. 5142 del PEG 2021 per complessivi € 190.848,88, tenuto conto che la spesa di € 19.151,12 è già stata sostenuta dal Comune;
- di affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 5 e 12, sorteggiati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè pervengano almeno 5 offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - ✓ gli elaborati progettuali vengono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ il progetto in parola, dell'importo complessivo di € 420.000,00, risulta finanziato per € 210.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia e per € 210.000,00 dal Comune di Albinea;
 - ✓ in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 24.000,00 all'annualità 2021 e per € 396.000,00 all'annualità 2022;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.24 e 33 del DPR 207/2010 ancora vigente, e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 e smi;
 - ✓ l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n.50/2016;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come da "scheda di ripartizione iniziale incentivo", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia;
 - ✓ il progetto, in data 24/09//2021, è stato sottoposto a verifica e validazione dal Dirigente del Servizio Dott. Ing. Bussei Valerio ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. 9009048598 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C31B19000300007;

- ✓ L'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2021, codice CUI L00209290352202100052;

Di dare altresì atto che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei "Lavori di realizzazione di messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana con trasformazione a rotatoria in Comune di Albinea";
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera di Giunta n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione Generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Elenco prezzi
- Scheda di ripartizione iniziale incentivo per funzioni tecniche

Reggio Emilia, li 03/12/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma