



GUIDETTISERRI

STUDIO INGEGNERIA

Via Pier Carlo Cadoppi, 14 - 42124 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 439734 - Fax +39 0522 580006
Mail: info@studiocgs.it - Web: www.guidettiserri.it
C.F. e P.I. 01934740356

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

COMMITTENTE



IRENE BENASSI

FIRMA

PROGETTO

Interventi di demolizione totale
per riqualificazione dell'ambito urbano
con realizzazione di nuove volumetrie
in Via Leonardo da Vinci a Rolo (RE)

ELABORATO

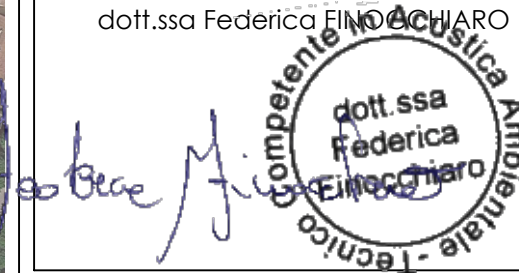
studio di sostenibilità ambientale
SINTESI NON TECNICA

G				
F				
E				
D				
C				
B	NOV '21	INTEGRAZIONE 4	FINOCCHIARO F.	FINOCCHIARO F.
A	GIU'20	EMISSIONE	FINOCCHIARO F.	FINOCCHIARO F.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO

FILE W:\P-2019\P26-BENASSI SRL - PUA Via Da Vinci, Rolo\11-ACCORDO OPERATIVO\10_ACCORDO OPERATIVO -
integrazione 4\CARTIGLI.dwg

PROGETTISTA

dott.ssa Federica FINOCCHIARO



COLLABORATORE

FASE DI PROGETTO

ACCORDO
OPERATIVO

DATA EMISSIONE

Giugno 2020

SCALA

PRATICA

P26/2019

TAVOLA

AOR13

A TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO
DI RIPRODURLO E DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

Indice generale

Introduzione	4
Finalità.....	5
Contestualizzazione dell'area.....	6
Inquadramento territoriale.....	6
Caratteristiche del progetto.....	7
Descrizione del progetto.....	7
Verifica idoneità del sito.....	8
Contestualizzazione dell'area.....	11
Rapporti tra i livelli di pianificazione.....	11
Documenti Valsat - PSC.....	12
PTCP.....	13
Azioni e criticità ambientali	14
Traffico e accessibilità dell'area.....	14
Vegetazione e flora.....	15
Rumore e vibrazioni.....	15
Elettromagnetismo.....	16
Rifiuti.....	17
Aspetti sanitari.....	17
Alternative.....	17
Caratteristiche degli impatti e delle aree.....	18
Probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli impatti.....	18
Rischi per la salute umana o per l'ambiente.....	18

SINTESI NON TECNICA

Entità ed estensione nello spazio degli impatti.....	18
Valore e vulnerabilità dell'area interessata.....	18
Conclusioni.....	19

Introduzione

Il presente documento di sintesi non tecnica del rapporto ambientale e territoriale, commissionato da Irene Benassi, in allegato al progetto di demolizione di edifici esistenti e realizzazione di un supermercato in via Leonardo da Vinci a Rolo (RE), viene redatta in osservanza del quadro legislativo vigente, al fine di verificare se le modifiche introdotte dalla proposta d'intervento possano comportare impatti negativi significativi sull'ambiente.

Al fine di omogeneità di contenuti il documento è strutturato richiamando il procedimento di VAS di cui al D.Lgs. n.152 del 3 aprile 2006 "Norme in Materia Ambientale" e quello di cui al Capo III – Sostenibilità ambientale e territoriale dei Piani della L.R. n.24 del 21 dicembre 2017.

Quindi questo studio è finalizzato alla verifica dell'instaurarsi di particolari condizioni capaci di alterare significativamente l'assetto del territorio. La valutazione è funzionale alla verifica di compatibilità e coerenza dell'intervento proposto rispetto alle strategie di sviluppo previste dal vigente quadro pianificatorio, anche in considerazione degli elementi, dinamiche ed equilibri ambientali esistenti. L'analisi, infatti, è funzionale a verificare, sulla base delle destinazioni d'uso previste, parametri dimensionali e indicazioni di attuazione, se possano sussistere impatti negativi significativi ed eventuali situazioni di rischio o incompatibilità ambientale.

Finalità

Il presente rapporto ha lo scopo di fornire all'autorità le informazioni ambientali e territoriali necessarie alla approvazione del progetto. Tali informazioni riguardano le caratteristiche del piano, le caratteristiche degli effetti attesi dalla sua attuazione e delle aree potenzialmente coinvolte dagli effetti dell'attuazione del piano. Il presente Rapporto Preliminare è redatto in riferimento alla normativa in materia di VAS e ValSAT e comprende una descrizione del piano e le informazioni e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi sull'ambiente attesi dall'attuazione del piano stesso.

Finalità dell'elaborato è quella di definire la sussistenza di condizioni di alterazione del contesto all'interno del quale l'intervento si inserisce, indicando, sulla base del grado di alterazione delle caratteristiche di sviluppo ambientale. Tale valutazione deve tenere conto di quale sia l'attuale stato dell'ambiente e delle sue dinamiche di sviluppo, in riferimento alle tendenze evolutive locali e agli indirizzi di sviluppo del territorio all'interno del quale va affrontata la questione della compatibilità dell'intervento sotto il profilo della sostenibilità ambientale e coerenza con gli indirizzi di sviluppo che il territorio si è dato.

La natura di tale strumento è legata a una valutazione preliminare di verifica di coerenza tra l'intervento proposto e il grado di alterazione degli elementi sopra considerati. Applicata a trasformazioni limitate spazialmente o che comportano modifiche minori di piani o programmi la valutazione deve evidenziare se tali variazioni non appaiono sostanziali e capaci di produrre effetti negativi di rilievo, in relazione alle componenti sulle quali si interferisce in modo più o meno diretto.

Dal punto di vista normativo e procedurale tale atto rappresenta una prima valutazione della capacità di modificare le dinamiche del territorio nel caso l'intervento, pur coinvolgendo aree di limitate dimensioni, fosse in grado di alterare in modo sensibile anche porzioni di territorio più ampie, in modo da dover riconsiderare la sostenibilità dell'assetto complessivo. Scopo dello studio sarà quello di evidenziare il grado d'influenza che l'attuazione dell'intervento comporterà, in senso di trasformazione dell'assetto locale e territoriale.

Contestualizzazione dell'area

Inquadramento territoriale

L'intervento si colloca all'interno del Comune di Rolo (RE), e si sviluppa tra via Leonardo da Vinci e l'asse della SP 4 (via G. Garibaldi), con i seguenti riferimenti catastali: foglio 12, particelle 373 e 370. L'area è ubicata nella zona sud dell'abitato del capoluogo comunale, all'interno di un ambito dismesso, con una superficie territoriale complessiva di 3453 mq.

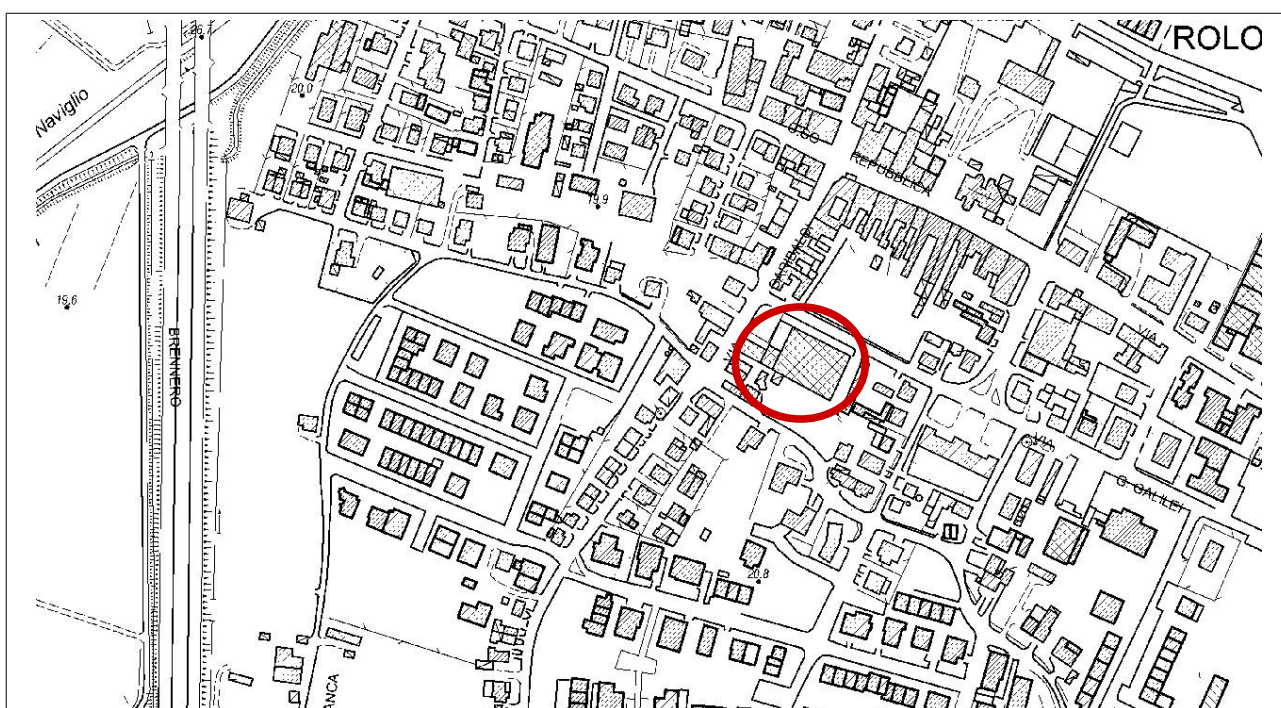


Illustrazione 1: Individuazione dell'area di intervento

L'area interessata dal progetto si trova nella zona sud dell'abitato di Rolo, compresa tra via G. Garibaldi (SP4), via Leonardo da Vinci e via Corbella.

La trasformazione prevede la demolizione di alcuni fabbricati esistenti e la realizzazione di un fabbricato a destinazione commerciale. Trattandosi di un'area inquadrata in un più ampio contesto completamente urbanizzato, si ha la presenza di tutti i servizi di rete, quali: fognature, rete gas, rete acqua, rete elettrica, rete telefonica.

Si rimanda agli elaborati di progetto per il dettaglio del dimensionamento dell'area oggetto di intervento.

Caratteristiche del progetto

L'intervento si pone l'obiettivo di riqualificare l'area attraverso un intervento di sostituzione di edifici incongrui e non più utilizzati con un nuovo edificio a destinazione commerciale compatibilmente con gli obiettivi della zona urbanistica di appartenenza.

Descrizione del progetto

L'area di studio è rappresentata da un unico comparto che richiede un intervento coordinato di ristrutturazione urbanistica volto a sostituire il tessuto esistente per la quale è prevista una destinazione esclusivamente commerciale. Quindi l'intervento si pone l'obiettivo di riqualificare l'area attraverso un intervento di sostituzione di edifici non più utilizzati e con funzioni non più compatibili con la realtà territoriale odierna con un nuovi edifici e una nuova destinazione d'uso compatibile con gli obiettivi della zona urbanistica di appartenenza.

Nel dettaglio il progetto prevede la realizzazione di un fabbricato ad uso supermercato.

Esternamente si prevede la realizzazione di un parcheggio con le relative aree di manovra. Nella parte Ovest, dove allo stato attuale è presente un parcheggio a servizio dell'ufficio postale, si prevede la riqualificazione del parcheggio pubblico esistente che andrà ad integrarsi con aree di sosta di progetto.

Verifica idoneità del sito

Ubicazione rispetto al centro abitato

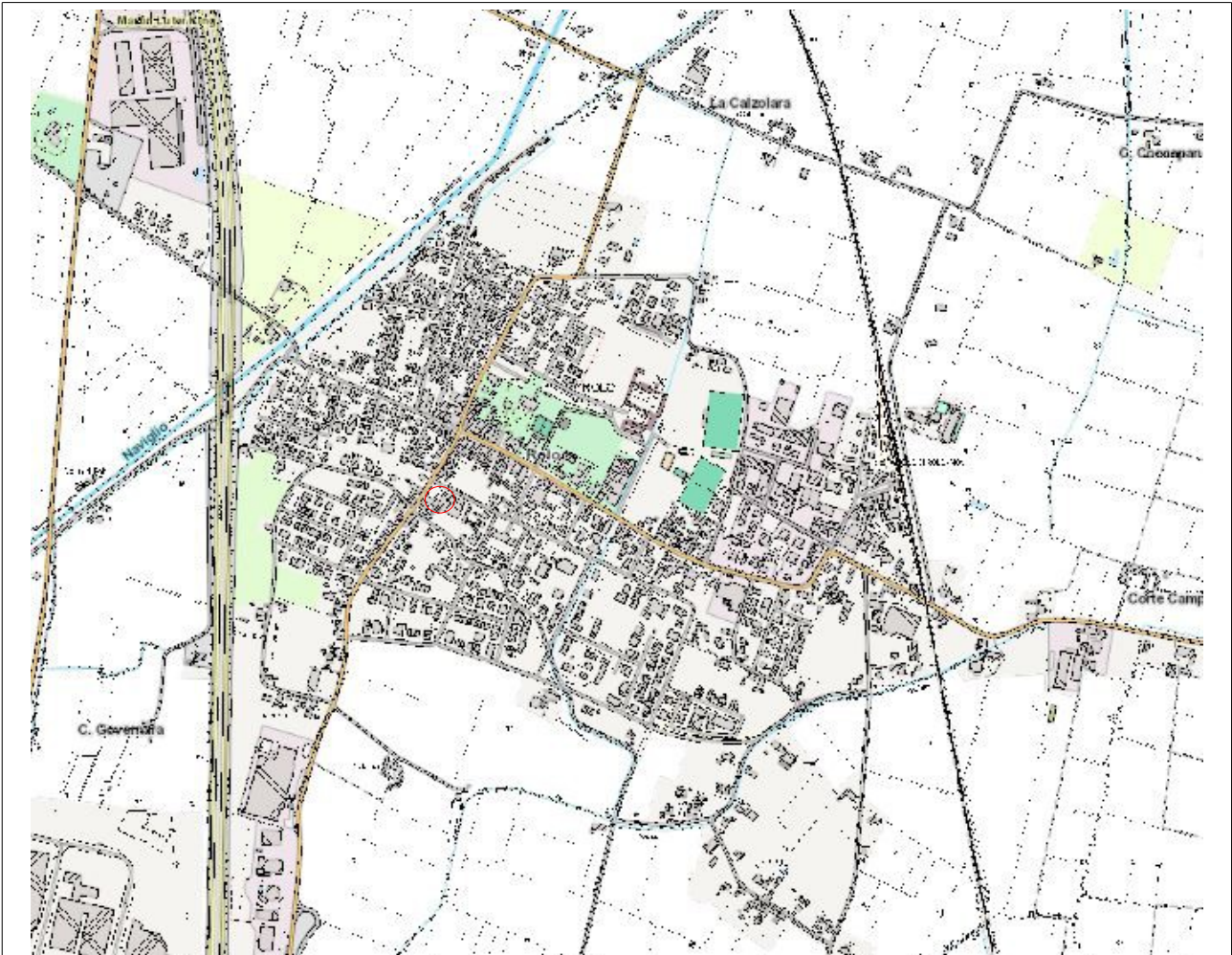


Illustrazione 2: Ubicazione rispetto al centro abitato

L'ambito si trova nella bassa pianura reggiana, circa 30 km. a Nord di Reggio Emilia, nel Comune di Rolo, a Sud rispetto l'abitato comunale, in un contesto prevalentemente di tipo urbanizzato. Il territorio comunale principalmente subpianeggiante presenta un'urbanizzazione abbastanza concentrata nel nucleo storico.

L'area interessata dal progetto si trova nella zona sud dell'abitato di Rolo, compresa tra via Leonardo da Vinci e via Corbella e in stretto collegamento con il centro storico del Comune.

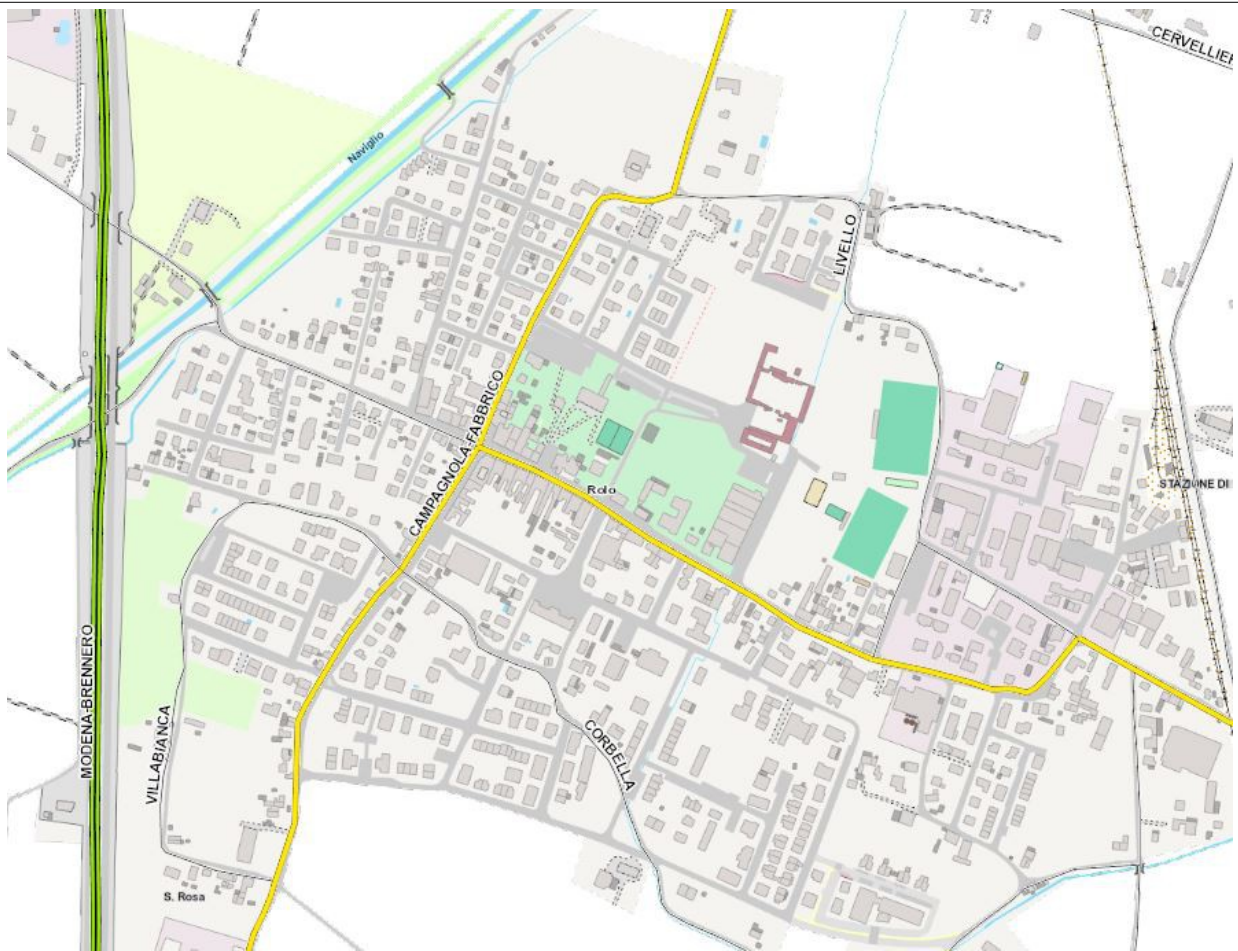
Accessibilità

Illustrazione 3: Grafo stradale Comunale

L'area, che allo stato attuale si presenta nella condizione di abbandono, si presenta, ad oggi, con accesso diretto da via Leonardo da Vinci. Tale viabilità risulta classificata come strada urbana interzonale (tipo E2) e si collega direttamente con il tratto urbano della SP4 (via G. Garibaldi) la quale funge da collegamento tra Rolo e i principali Comuni limitrofi.

Natura del sito



Illustrazione 4: vista dell'area da via Corbella

L'area attualmente è di tipo produttivo dismesso, e non presenta caratteristiche di pregio naturalistico o ambientale, inoltre non ricade in nessun ambito di tutela (paesaggistica, naturalistica o ambientale) riconosciuto. Ai fini del progetto di urbanizzazione non presenta particolari “impedimenti” quali passaggi di linee elettriche di distribuzione (AT) o relative cabine di trasformazione primaria, installazioni di stazioni radio base o altri impianti tecnologici.

Lo spazio riguarda un ambito definito dal PSC del Comune di Rolo come R – Ambito da riqualificare, disciplinato, in particolare, dalla scheda d’ambito R1. Si tratta, pertanto, di spazi che il quadro di pianificazione locale non rileva come di interesse ambientale o caratterizzati da potenzialità naturalistiche (“Ambito urbano costituito da un tessuto industriale storico dismesso”).

Contestualizzazione dell'area

Rapporti tra il Piano e altri progetti o attività

La realizzazione del Progetto ha come criterio guida quello relativo alla riqualificazione dell'area compresa tra via Leonardo da Vinci e via Garibaldi attraverso un intervento coordinato di demolizione del complesso volumetrico esistente, e la realizzazione di un supermercato e pubblici esercizi che saranno accessibili direttamente da via Leonardo da Vinci, che corre lungo il confine Nord del lotto di pertinenza.

L'area interessata dalle opere si trova a Sud dell'abitato, all'interno di uno spazio che attualmente si presenta in stato di abbandono. Sono pertanto coinvolti spazi urbani, dove sono attualmente non più attive attività antropiche. In particolare l'area in progetto sarà dedicata alla realizzazione di un supermercato.

Il Progetto generale degli interventi edilizi e delle opere di urbanizzazione può essere riassunto nei seguenti punti:

- riqualificazione complessiva dell'isolato, tramite demolizione degli edifici esistenti e con successiva bonifica;
- realizzazione di un edificio commerciale che diventerà sede di un supermercato;
- formazione di parcheggi pubblici/uso pubblico e creazione dei relativi accessi in applicazione delle prescrizioni della Provincia, Ente competente alla gestione della viabilità;

Si rimanda agli elaborati di progetto (relazione illustrativa, relazione tecnica e tavole) per i dati relativi del dimensionamento del progetto e per la descrizione delle soluzioni progettuali di dettaglio.

Rapporti tra i livelli di pianificazione

L'analisi delle relazioni tra i livelli di pianificazione in cui si inserisce l'area, oggetto del

progetto, sarà limitata ai livelli provinciale, comunale e locale. Non si andranno a valutare i piani regionali o nazionali, in quanto si ritiene che, vista la dimensione dell'area, l'intervento non abbia in nessun modo carattere sovra provinciale e perché si suppone che il PTCP 2010 della provincia di Reggio Emilia (approvato dal Consiglio provinciale con Del. n. 124 del 17/06/2010) recepisca tutti i principali indirizzi della pianificazione a scala superiore.

Il progetto non prevede aspetti che comportano varianti al P.S.C., ed in particolare si sviluppa in linea con quanto disciplinato dallo strumento urbanistico.

Trattandosi di un isolato sito in area completamente urbanizzata, si ha la presenza di tutte le opere di urbanizzazione ed già ottimamente collegato a tutti i servizi (fognature, rete gas, rete acqua, rete elettrica, rete telefonica).

Documenti Valsat - PSC

L'ambito di progetto (R1) risulta essere un ambito già completamente insediato costituito da un tessuto industriale/artigianale storico dismesso o in via di dismissione con la presenza di funzioni residenziali e carenza di dotazioni territoriali.

Gli approfondimenti tematici (mobilità, inquinamento acustico, inquinamento atmosferico, gestione acque e rifiuti) non individuano elementi di criticità.

Non si stimano impatti negativi sui sistemi di scolo delle acque, in quanto si tratta di aree già completamente urbanizzate di cui si prevede un rinnovo. Il sistema fognario esistente è sufficiente per assorbire l'aumento di carico dovuto alle acque reflue assimilabili all'uso domestico.

In merito all'inquinamento acustico, nel Comune di Rolo esiste una classificazione acustica del territorio comunale realizzata sulla base degli usi reali e di quelli previsti dal vigente PRG. La classificazione evidenzia una serie di aree di potenziale conflitto ed elementi di criticità, che però non coinvolgono l'area oggetto di studio.

Lo studio relativo ai campi elettromagnetici non individua elementi quali elettrodotti o stazione radio base in prossimità dell'area.

PTCP

Sono stati esaminati vari elaborati del PTCP approvato con delibera di n. 124 del 17/06/2010, che non indicano particolari prescrizioni all'attuazione dell'area in progetto.

Azioni e criticità ambientali

L'analisi dello stato dell'ambiente approfondisce le analisi delle componenti ed elementi di maggiore interesse e significatività ambientale del contesto locale, approfondendo i temi che possono essere interessanti in modo più significativo dalla realizzazione ed entrata a servizio dell'attività. I dati utilizzati per l'analisi dello stato dell'ambiente, e l'individuazione degli aspetti potenzialmente critici o delle valenze locali, sono quelli forniti dagli enti territoriali competenti e studi ufficiali pubblici.

Viste le dimensioni dell'area, circa 3500 mq, in un contesto urbano consolidato non ci si attendono criticità di natura ambientale, in quanto l'attuazione del piano urbanistico non avrà alcuna rilevanza, né a livello paesaggistico, né a livello infrastrutturale.

Traffico e accessibilità dell'area

Visto l'attuale e modesto traffico presente sulla viabilità principale, via Garibaldi, di accesso all'area di intervento e tenuto conto della dimensione e della tipologia di intervento non si ravvisano le condizioni per un futuro congestionamento del traffico. Infatti la capacità massima teorica della strada è ben superiore all'attuale traffico anche incrementato dal traffico di progetto nella condizione più sfavorevole dove le due ore di punta (di accesso all'attività del supermercato e l'ora di punta della mattina di chi si reca al lavoro) dovessero sovrapporsi.

Il nuovo intervento andrà ad incrementare il traffico nell'ora di punta, che per un supermercato è il sabato sera dalle 18 alle 19, di 94 transiti/ora. Questo incremento sarà localizzato lontano dall'ora di punta della viabilità urbana che è individuato la mattina dalle 7:30 alle 8:30, sempre ammesso che in contesti locali e per numeri così modesti si possa parlare di ora di punta.

Inoltre bisogna considerare che in un contesto locale e non di passaggio molti dei transiti veicolari considerati saranno sostituiti da accessi in modalità ciclabile o pedonale, viste le ridotte dimensioni della realtà territoriale dell'abitato di Rolo.

Ultima considerazione potrebbe essere fatta sulla capacità dell'intersezione tra via da Vinci e via Garibaldi, ma si deve ricordare che per buona parte dell'abitato Rolese è possibile avvalersi

anche di via della Repubblica o di via Galilei per raggiungere le altre parti del paese o la viabilità principale (via Roma).

Per quanto riguarda i mezzi pesanti, il numero massimo di veicoli giorno è stimato in 4, numero troppo esiguo per essere modellizzato o considerato come elemento di influenza sulla congestione del traffico locale. Anche in considerazione del fatto che per raggiungere il punto vendita i mezzi percorreranno esclusivamente le viabilità principali del paese. A grandi linee l'accesso dei mezzi pesanti al punto vendita potrà essere dalle 6:30 alle 19:30 cercando di evitare la fascia oraria più trafficata della mattina.

I percorsi interni all'area di intervento prevedono sensi unici atti a regolarizzare e fluidificare la circolazione delle aree di sosta e nell'area di carico-scarico merci, evitando inutili manovre dei mezzi pesanti anche al fine di scongiurare possibili incidenti.

Vegetazione e flora

Da un punto di vista naturalistico l'area di intervento non ha nessun pregio e non si ha la presenza di essenze o associazioni vegetali di rilievo. In fase progettuale è stata studiata l'introduzione del verde all'interno dell'area non edificata; in particolare è previsto l'inserimento delle seguenti specie arboree/ arbustive: 12 tilia cordata (tiglio nostrale), una serie di rose canine (rose selvatiche), una siepe di ligustrum vulgare (ligustro).

Rumore e vibrazioni

Viste le caratteristiche dell'area si è tenuto in grande considerazione il fattore rumore, attraverso una valutazione previsionale di impatto acustico.

Al fine di valutare i livelli acustici previsti sia in termini assoluti che nel rispetto del limite differenziale, vista la complessità della zona, si è ricorsi all'utilizzo di un apposito software previsionale: IMMI – Noise Prediction & Noise Mapping Software

IMMI è un software di mappatura del rumore che simula fenomeni legati alla propagazione sonora. Esso fornisce algoritmi per il calcolo del rumore di qualunque provenienza, ad es. traffico veicolare, ferroviario, rumore industriale, traiettorie aeree ecc.

I calcoli dell'emissione e nel punto di ricezione in IMMI si basano su linee guida riconosciute: nel nostro caso la metodologia di calcolo si è basata sulla teoria di propagazione in campo aperto definita dalla norma ISO 9613 per le sorgenti industriali e sulla norma BNPM (DIN 18000 per le sorgenti stradali ed i parcheggi).

Visti i risultati delle simulazioni non sono previste opere di mitigazione aggiuntive rispetto a quelle già previste a livello progettuale, che si riassumono di seguito:

- L'area di intervento prevede un muro di recinzione in laterizio dell'altezza di 2,2 metri sul lato sud a tutela del comparto residenziale di progetto. Tale manufatto ha funzione di barriera acustica nei confronti del compattatore che verrà installato in prossimità.
- È presente un muro di recinzione in laterizio dell'altezza di circa 2,2 metri sul lato est che sarà mantenuto a tutela delle pertinenze dei fabbricati presenti su quel lato.
- L'area di collocazione dei servizi in copertura sarà centrata rispetto al fabbricato e delimitata sul lato sud da uno schermo acustico in pannelli fonoassorbenti di altezza 0,5 m superiore rispetto all'altezza dei macchinari.
- I compressori saranno posti in copertura in apposito box fornito di griglie di aerazione silenziate sempre all'interno della apposita area macchine;
- Nella conduzione delle attività maggiormente rumorose, carico\scarico e compattazione, saranno prese le precauzioni gestionali del caso, in particolare tali lavorazioni saranno svolte preferibilmente nella fascia oraria tra le 10 e le 13.

Attraverso il sopralluogo, il monitoraggio e la valutazione dell'impatto acustico previsto nell'ambito della riqualificazione, è stato possibile formulare le seguenti considerazioni conclusive:

- a progetto ultimato verranno confermati i valori di clima acustico presenti allo stato attuale;
- il livello di rumorosità indotto, in previsione, sui ricettori risulta essere entro i limiti normativi di riferimento dettati dalla Zonizzazione Acustica Comunale.

Si conclude che la conformità dell'intervento sotto il profilo acustico è stata valutata rispetto ai

limiti di zona, sia in ottemperanza ai dettati del DPCM 14/11/97, e in funzione fasce di rispetto stradale, come da D.P.R. 142/04.

Elettromagnetismo

Recentemente in concomitanza con il crescente sviluppo tecnologico, si è avuto un significativo incremento del livello del campo elettromagnetico ambientale. Questo fenomeno è dovuto a vari fattori tra cui il maggior uso di dispositivi che utilizzano per il loro funzionamento onde elettromagnetiche (ad esempio nel settore sanitario o delle telecomunicazioni) ed il crescente numero di elettrodotti per il trasporto dell'energia elettrica.

L'area in progetto non è interessata dal passaggio di linee elettriche aeree né a MT né a AT quindi si può considerare l'intervento non esposto a campi elettromagnetici a frequenza industriale anche in considerazione del fatto che il progetto non introdurrà possibili sorgenti.

Inoltre, l'area non ospita installazioni di stazioni per la telefonia mobile (SRB).

Rifiuti

A livello del progetto la produzione di rifiuti urbani si considera diverrà pari alla media Comunale avendo lo stesso Ente gestore. Trattandosi di un'attività commerciale, si prevede la produzione soprattutto di rifiuti speciali, quali imballaggi in carta e cartone, plastica e legno (riconducibili ai codici CER della categoria 150000) i quali verranno raccolti separatamente e condotti ai centri specializzati per il recupero.

Aspetti sanitari

Il progetto non prevede attività che riguardino in modo particolare aspetti sanitari, se non le prevedibili azioni di sicurezza durante la realizzazione delle opere

Alternative

Viste le schede d'ambito disciplinate dal P.S.C. di Rolo risulta complesso valutare diverse soluzioni insediative. Le alternative valutate in fase di progettazione hanno riguardato solo la distribuzione dei volumi all'interno dell'ambito, anche questa però influenzata dagli schemi

SINTESI NON TECNICA

tipologici indicati dallo strumento di pianificazione. In conclusione le eventuali ipotesi alternative non avrebbero variato gli impatti del progetto sull'ambiente, non potendo discostarsi dall'attuale scelta se non per la disposizione interna del progetto.

Caratteristiche degli impatti e delle aree

Viste le caratteristiche dimensionali dell'intervento e le caratteristiche dell'area, che non presenta particolari elementi di fragilità o riconoscimenti di valenze da tutelare (es. "galassini", SIC o ZPS...), ed inoltre collocandosi in un contesto urbano consolidato, non si sono rilevati elementi di criticità significativi.

Probabilità, durata, frequenza e reversibilità degli impatti

Gli unici "impatti" o meglio le uniche condizioni che andranno a modificarsi sono quelle relative alla destinazione d'uso dell'area, con cambio della componente architettonica. Questi cambiamenti, analizzati precedentemente in chiave paesaggistica, regime delle acque e acustica, sono di tipo permanente e non reversibile. Discorso differente si può fare per l'attività cantieristica, che indurrà impatti superiori, soprattutto per quanto riguarda il rumore ed il traffico indotto (veicoli pesanti), ma questi impatti saranno molto limitati nel tempo e comunque completamente reversibili una volta finita l'attività.

Rischi per la salute umana o per l'ambiente

Il tipo di intervento in progetto non prevede rischi per la salute umana o per l'ambiente, se non eventuali incidenti in fase di cantiere.

Entità ed estensione nello spazio degli impatti

L'eventuale entità degli impatti, che possono essere legati a rumore, acque e paesaggio, potrà essere solo a livello locale.

Valore e vulnerabilità dell'area interessata

L'area interessata dall'intervento non presenta particolari caratteristiche di vulnerabilità, in quanto si tratta di un area già consolidata.

Conclusioni

Alla luce delle considerazioni di cui sopra, che tengono conto sia dei fattori ambientali che di quelli territoriali si può concludere che da un punto di vista ambientale non sussistono particolari criticità nell'attuazione del Piano.

Si ricorda, comunque, che il progetto ha valenza strettamente locale viste sia la dimensione che la tipologia di intervento prevista.

Novellara, Giugno 2020

aggiornamento Marzo 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Federica Finocchiaro', written in a cursive style.

Dott.ssa Federica Finocchiaro