

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

APPALTO TRIENNALE PER LA FORNITURA A NOLEGGIO DI:

1 - N°170 DISPOSITIVI ANDROID CON APP. BLOCCANTE, PER IL CONTROLLO TELEMATICO E LA LOCALIZZAZIONE DEI VEICOLI ED AUTOMEZZI UTILIZZATI DAGLI APPALTATORI DEL SERVIZIO SPALATA NEVE SUL TERRITORIO PROVINCIALE NELLE STAGIONI INVERNALI 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE;

2 - N°47 DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS CON RELATIVO SOFTWARE WEB FINALIZZATO ALLA SICUREZZA DEGLI OPERATORI E ALL'EFFICIENZA DEI MEZZI DI PROPRIETA' DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE (2024-2027).

INDICE

- Art.1 OGGETTO**
- Art.2 DURATA DEL CONTRATTO, CONSEGNA, EVENTUALE PROROGA TECNICA**
- Art.3 REQUISITI**
- Art.4 CAUZIONE DEFINITIVA**
- Art.5 IMPORTO A BASE DI GARA, STIPULA DEL CONTRATTO ED IMPORTO CONTRATTUALE**
- Art.6 METODO DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**
- Art.7 VERIFICA DI CONFORMITA'**
- Art.8 VIGILANZA E CONTROLLO**
- Art.9 FATTURAZIONE E PAGAMENTI**
- Art.10 ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ EX L.136/2010**
- Art.11 INFRAZIONI E PENALITA'**
- Art.12 COPERTURE ASSICURATIVE**
- Art.13 QUINTO D'OBBLIGO**
- Art.14 CESSIONE DEL CREDITO**
- Art.15 TRASFORMAZIONE DELL'IMPRESA APPALTATRICE CESSIONE E SUBAPPALTO**
- Art.16 DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO**
- Art.17 VARIAZIONE DEL CORRISPETTIVO CONTRATTUALE**
- Art.18 CONOSCENZE DELLE NORME D'APPALTO**
- Art.19 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**
- Art.20 ESECUZIONE IN DANNO**
- Art.21 SPESE CONTRATTUALI**
- Art.22 PROTEZIONE DATI PERSONALI**
- Art.23 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**
- Art.24 RINVIO E OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI , ORDINANZE E REGOLAMENTI**
- Art.25 TUTELA DEI LAVORATORI**
- Art.26 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Art.1 OGGETTO

Il contratto di appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- 1) **“noleggjo, a stagione (dal 01 ottobre al 15 maggio), di n°170 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo gestionale web per il controllo e il monitoraggio dei mezzi che effettuano il servizio di sgombero neve sul territorio provinciale nelle stagioni invernali 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, e relativo servizio di manutenzione”.**
- 2) **“noleggjo di n°47 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo software web finalizzato alla sicurezza degli operatori e all’efficienza dei mezzi di proprietà della Provincia di Reggio Emilia e relativo servizio di manutenzione” (2024-2027).**

Il servizio è sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SERVIZIO INDICATO AL PUNTO 1

Dispositivi di localizzazione satellitare GPS del tipo smartphone Android con almeno le seguenti caratteristiche:

FUNZIONALITA' SOFTWARE

- Rilevazione posizione GPS sulla base di un algoritmo ottimizzato ca. ogni 6" e invio posizione al gestionale ogni 60" ;
- Accesso web multiutente e profilato;
- Informazioni in tempo reale sugli ultimi passaggi con un click su mappa, analizzando nome della via e numero civico;
- Informazioni in tempo reale sugli ultimi passaggi delineando un poligono sulla mappa;
- Visualizzazione sulla mappa di dati aggregati e disaggregati;
- Map Player: possibilità di riprodurre a posteriori lo svolgimento delle attività, ripercorrendo a velocità variabile le attività svolte, con la possibilità di interrompere in qualsiasi momento e stampare una fotografia dello svolgimento delle attività a ritroso;
- Visualizzazione di traffico e meteo in tempo reale;
- Sistema basato su singole attività e contabilità costi in euro in tempo reale;
- Gestione dei ribassi proposti in sede di gara per ogni mezzo e calcolo in tempo reale dei costi ribassati e non;
- Modifica manuale attività inserendo altri centri di costo su tratti della singola attività;
- Modifica manuale e/o automatica dell’attività svolta per sottrazione/aggiunta di aree, costi, tratti e tempi di lavoro;
- Possibilità di creare manualmente un’attività non presente a gestionale con calcolo automatico della contabilità;
- Gestione e invio allarmi via mail/sms con possibilità di impostare diversi destinatari a seconda del tipo di alert;
- Chiamata in servizio automatica e massiva e mail/sms di alert in caso di mancata entrata in servizio (opzionale);
- Esclusione automatica delle posizioni in caso di fermo prolungato;
- Esclusione automatica posizioni per punti con dispositivo mobile alimentato con solo batteria;
- Creazione di aree disegnando poligoni sulla mappa, possibilità di associare i singoli dispositivi, inclusione od esclusione automatica delle attività all’interno dell’area ai fini contabili;
- Gestione e contabilizzazione in euro delle attività in tempo reale basate su shapefile cartografici (importabili in kml, kmz, gpx)
- Impostazione di limiti di velocità massima per tipologia di attività, con invio di alert in caso di superamento del limite;
- Visualizzazione di contabilità in euro in tempo reale secondo diversi filtri;
- Rendicontazione automatica dei costi orari/km in euro delle attività differenziati per fasce orarie e giorni festivi/feriali personalizzabili;
- Congelamento attività per fini contabili e per impedire modifiche future;
- Generazione manuale reportistica applicando filtri e in diversi formati (elenco attività, dettaglio attività con posizioni, indirizzi e mappa, elenco dispositivi, ecc.)

- Generazione manuale di report dei costi nel periodo per zona geografica, tipo di attività azienda di competenza, ecc.
- Invio mail con report complessivo e dettagliato di attività, percorsi e mappe in formato pdf, xlsx e kmz;
- Invio automatico di report periodici, configurabile per: frequenza, visibilità dei dati e destinatari;
- Generazione report di file cartografici contenenti il livello di segnale GSM presente lungo il percorso dell'attività;
- Report dedicati alla fatturazione automatica, completi di costi con dettaglio di tempo e km svolti;
- Invio sms certificati tramite gestionale per comunicazione con gli autisti;
- Impostazione di allerta meteo via SMS e/o mail, con possibilità di inserire fino a 5 luoghi di interesse;
- Mappa pubblica interattiva con posizione dei mezzi in tempo reale quando sono in attività;
- Click su mappa pubblica: possibilità per il cittadino di accedere alle informazioni delle attività svolte sul civico di interesse;

HARDWARE

- Dispositivi touchscreen con sistema operativo Android 4g, comprensivi di :
 - 1) Possibilità di tasti personalizzabili per permettere all'operatore di selezionare l'attività svolta;
 - 2) Feedback vocale e tattile alla pressione del pulsante relativo all'attività ;
 - 3) Feedback immediato sul display relativo all'attività svolta e a eventuali alert;
 - 4) Segnale sonoro in caso di batteria scarica;
 - 5) Invio messaggi, eventi e foto che saranno visibili e geolocalizzati sul sistema;
 - 6) Criptazione delle comunicazioni con il server utilizzando tecnologia TLS 1.3;

Il servizio deve essere inoltre comprensivo di:

- Configurazione dispositivi GPS effettuato in base alle indicazioni ricevute dall'U.O. Manutenzione competente ;
- Garanzia tracker per tutta la durata del contratto;
- Attivazione e accesso al software gestionale via web per almeno 6 utenti contemporanei;
- Alimentatori per veicoli USB da 12/24v;
- Schede SIM dati;
- Assistenza e aggiornamenti automatici;
- Due giornate di formazione del personale;
- Chiamata in servizio degli operatori: invio di un sms certificato agli operatori. Ovvero il gestionale deve controllare che l'operatore entri in servizio entro un tempo stabilito e, se ciò non si verifica, invia un sms al gestore per informarlo della mancata entrata in servizio. Per ogni evento deve essere indicato il nome di chi ha fatto la chiamata in servizio;
- App per tablet/smartphone.
- Personalizzazione/configurazione del gestionale web comprensivo di: 1) inserimento dati relativi a veicoli ditte; 2) inserimento dati per contabilità automatica personalizzata per ogni singola ditta operante; 3) inserimento ulteriori dati relativi al servizio;

Per l'espletamento di detta prestazione, la società provvede al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

La ditta appaltatrice ha l'obbligo d'eseguire il servizio in stretta collaborazione con la U.O. Manutenzione Strade Nord e Manutenzione Strade Sud, assecondando le esigenze dell'attività di Servizio.

Nell'importo pattuito è compreso il trasporto per il servizio, per la consegna del materiale ed il ritiro al termine del noleggio, la documentazione di garanzia e le schede tecniche per il corretto posizionamento e funzionamento, nonché le modalità operative di avvio ed utilizzo del software oltre a tutto quanto previsto dall'offerta.

Per tutti i dispositivi noleggiati la società s'impegna in caso di malfunzionamento a provvedere, a semplice richiesta della Amministrazione, alla sostituzione gratuita dell'apparato difettoso o danneggiato a causa di urti, cadute accidentali o comunque causato;

Durante le prestazioni e al termine delle stesse la società produce tutte le certificazioni, le omologazioni, le attestazioni, le dichiarazioni di conformità previste dalle vigenti disposizioni di settore.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL SERVIZIO INDICATO AL PUNTO 2

La fornitura GPS ha le seguenti caratteristiche tecniche:

FUNZIONALITA' SOFTWARE

- Rilevazione posizione GPS sulla base di un algoritmo ottimizzato ca. ogni 6" e invio posizione al gestionale ogni 60" ;
- Accesso web multiutente e profilato;
- Informazioni in tempo reale sugli ultimi passaggi con un click su mappa, analizzando nome della via e numero civico;
- Informazioni in tempo reale sugli ultimi passaggi delineando un poligono sulla mappa;
- Visualizzazione sulla mappa di dati aggregati e disaggregati;
- Map Player: possibilità di riprodurre a posteriori lo svolgimento delle attività, ripercorrendo a velocità variabile le attività svolte, con la possibilità di interrompere in qualsiasi momento e stampare una fotografia dello svolgimento delle attività a ritroso;
- Visualizzazione di traffico e meteo in tempo reale;
- Sistema basato su singole attività e contabilità costi in euro in tempo reale;
- Gestione dei ribassi proposti in sede di gara per ogni mezzo e calcolo in tempo reale dei costi ribassati e non;
- Modifica manuale attività inserendo altri centri di costo su tratti della singola attività;
- Modifica manuale e/o automatica dell'attività svolta per sottrazione/aggiunta di aree, costi, tratti e tempi di lavoro;
- Possibilità di creare manualmente un'attività non presente a gestionale con calcolo automatico della contabilità;
- Gestione e invio allarmi via mail/sms con possibilità di impostare diversi destinatari a seconda del tipo di alert;
- Chiamata in servizio automatica e massiva e mail/sms di alert in caso di mancata entrata in servizio (opzionale);
- Esclusione automatica delle posizioni in caso di fermo prolungato;
- Esclusione automatica posizioni per punti con dispositivo mobile alimentato con solo batteria;
- Creazione di aree disegnando poligoni sulla mappa, possibilità di associare i singoli dispositivi, inclusione od esclusione automatica delle attività all'interno dell'area ai fini contabili;
- Gestione e contabilizzazione in euro delle attività in tempo reale basate su shapefile cartografici (importabili in kml, kmz, gpx)
- Impostazione di limiti di velocità massima per tipologia di attività, con invio di alert in caso di superamento del limite;
- Visualizzazione di contabilità in euro in tempo reale secondo diversi filtri;
- Rendicontazione automatica dei costi orari/km in euro delle attività differenziati per fasce orarie e giorni festivi/feriali personalizzabili;
- Congelamento attività per fini contabili e per impedire modifiche future;
- Generazione manuale reportistica applicando filtri e in diversi formati (elenco attività, dettaglio attività con posizioni, indirizzi e mappa, elenco dispositivi, ecc.)
- Generazione manuale di report dei costi nel periodo per zona geografica, tipo di attività azienda di competenza, ecc.
- Invio mail con report complessivo e dettagliato di attività, percorsi e mappe in formato pdf, xlsx e kmz;
- Invio automatico di report periodici, configurabile per: frequenza, visibilità dei dati e destinatari;
- Generazione report di file cartografici contenenti il livello di segnale GSM presente lungo il percorso dell'attività;

- Report dedicati alla fatturazione automatica, completi di costi con dettaglio di tempo e km svolti;
- Invio sms certificati tramite gestionale per comunicazione con gli autisti;
- Impostazione di allerta meteo via SMS e/o mail, con possibilità di inserire fino a 5 luoghi di interesse;
- Mappa pubblica interattiva con posizione dei mezzi in tempo reale quando sono in attività;
- Click su mappa pubblica: possibilità per il cittadino di accedere alle informazioni delle attività svolte sul civico di interesse;
- Controllo periodico stato dispositivo con invio di alert in caso di inattività per un intervallo di tempo definito;
- Allarme superamento limiti di velocità presenti sul tratto stradale, basandosi su DB geografici aggiornati di tipo Enterprise;
- Allarme possibile incidente via email e/o SMS in base ai dati forniti dall'accelerometro;
- Report attività green: il sistema indica se il mezzo è stato condotto in modo green o no;
- Sistema digitale di gestione privacy grazie al quale l'autista può decidere di oscurare i propri percorsi per un tempo definito;
- Controllo livello batteria del mezzo, anche se il dispositivo è in stato di Standby, con alert in caso di limite di voltaggio che impedisce l'accensione del mezzo;
- Allarme Parking: avviso via SMS e/o mail nel caso di movimento del mezzo al di fuori di parametri spazio-temporali impostati;

HARDWARE DISPOSITIVI GPS Fissi a installazione facilitata

- Installazione semplificata su morsetti batteria presso elettrauto convenzionato;
- Funzionalità Stand-By con consumo < 10 mA
- Monitoraggio Green Driving, furto, possibile incidente, limiti di velocità;
- Monitoraggio carica residua batteria del mezzo;
- Batteria di back up per monitorare eventuali manomissioni del dispositivo

Il servizio deve essere inoltre comprensivo di:

- Formazione del personale eseguita presso una o più sedi a scelta del cliente
- Assistenza telefonica in orari di ufficio 8,30-13,00 / 14,00-17,00;
- Prima configurazione del sistema effettuato secondo le esigenze del cliente ed eventuali modifiche su richiesta;
- Consulenza legale su integrazione del servizio in merito ad aspetti di privacy;

Nell'importo pattuito è compreso il trasporto per il servizio, per la consegna del materiale ed il ritiro al termine del noleggio, la documentazione di garanzia e le schede tecniche per il corretto posizionamento e funzionamento, nonché le modalità operative di avvio ed utilizzo del software oltre a tutto quanto previsto dall'offerta.

Durante le prestazioni e al termine delle stesse la società produce tutte le certificazioni, le omologazioni, le attestazioni, le dichiarazioni di conformità previste dalle vigenti disposizioni di settore.

La società dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per lo svolgimento del servizio e fornitura, ai sensi delle disposizioni vigenti.

Il servizio è svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Art.2 DURATA DEL CONTRATTO, CONSEGNA, EVENTUALE PROROGA TECNICA

Il contratto ha durata triennale, e più precisamente:

- per i 170 dispositivi utilizzati per il servizio neve, tre stagioni invernali (**2024-2025, 2025-2026, 2026-2027**) dal 01 ottobre al 15 maggio;
- per i 47 dispositivi da installarsi sulle autovetture della Provincia di Reggio Emilia il servizio sarà esercitato per tutti i tre anni della durata del contratto e più precisamente dal 01/10/2024 al 30/09/2027;

La consegna e l'installazione dei dispositivi da parte della ditta deve essere completata, a cura e spese della ditta incaricata, entro **n° 10 giorni** dalla data di conferma d'ordine, la quale corrisponde a consegna del servizio, anche in pendenza di stipula contrattuale. La conferma d'ordine è trasmessa a mezzo PEC a seguito di avvenuta esecutività della determinazione dirigenziale di aggiudicazione.

Gli apparati sono riconsegnati alla ditta entro 90 gg dal termine del servizio (con ritiro e smontaggio a cura e spese dell'aggiudicatario del servizio).

Entro il termine di 60 giorni dal completamento della fornitura e installazione, tenendo conto anche di quello fornito in seguito alla contestazione di eventuali inadempimenti, viene comunicata all'aggiudicatario la regolare esecuzione delle prestazioni. Se non viene inviata alcuna comunicazione entro il termine prima indicato, la prestazione s'intende comunque eseguita regolarmente.

Nel caso il servizio venisse aggiudicato e consegnato, a norma dell'art. 1671 del Codice Civile, la Provincia si riserva comunque la facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno.

Verrà stipulato idoneo contratto per l'importo che risulterà in sede di aggiudicazione.

La Provincia si riserva la facoltà di disporre una proroga tecnica della durata del servizio alle medesime condizioni per un periodo massimo di 90 giorni nel caso in cui, per qualsiasi ragione, non si sia ancora conclusa una nuova aggiudicazione del servizio.

La Provincia di Reggio Emilia si riserva la facoltà di avvalersi del rinnovo fino ad ulteriori due anni di servizio, in base all'art.14 comma 4 del codice dei contratti.

Art.3 REQUISITI

L'operatore deve possedere i seguenti requisiti:

- essere abilitati ad operare tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (INTERCENTER), piattaforma Regionale SATER, realizzato dalla Regione Emilia-Romagna;
- avere sottoscritto, nel triennio antecedente alla pubblicazione del bando di gara, almeno 3 contratti con Enti Pubblici relativo ad almeno n° 100 apparati;
- avere, nel triennio antecedente alla pubblicazione del bando di gara, un fatturato relativo ai servizi oggetto di gara non inferiore a € 100.000,00 iva esclusa;
- certificazione ISO 27.001, relativa alla sicurezza dei dati trattati.

Art.4 CAUZIONE DEFINITIVA

Entro 20 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, a garanzia del completo assolvimento di tutti gli obblighi assunti, l'aggiudicatario dovrà costituire una cauzione definitiva di ammontare pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dall'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023.

La cauzione definitiva può essere prestata tramite fidejussione bancaria o assicurativa e deve contenere le seguenti clausole:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- b) essere escutibile a "semplice richiesta";
- c) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;

d) avere validità fino alla regolare esecuzione del servizio.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina l'annullamento dell'affidamento da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione definitiva è a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto, del risarcimento dei maggiori danni, non coperti dal pagamento delle penali, derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse.

Garantisce altresì la ripetizione di somme indebitamente pagate dalla Stazione Appaltante all'Impresa Appaltatrice. La cauzione viene escussa anche a tacitazione di crediti esposti da terzi verso l'Impresa Appaltatrice in relazione a lavori e/o forniture connessi con l'appalto, fatta eccezione per l'ipotesi di cui all'art. 1676 codice civile per la quale non si procede al pagamento parziale della fattura. Qualora la cauzione non risultasse sufficiente, la Stazione Appaltante si riserva ogni ulteriore azione risarcitoria.

La Stazione Appaltante è autorizzata ad escutere la cauzione oppure a decurtare dal corrispettivo tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi dell'Impresa Appaltatrice per inadempienze contrattuali o danni o altro all'impresa imputabili.

La cauzione deve essere ricostituita nella sua integrità nel termine di **15 giorni** dal verificarsi dell'evento ove, per qualsiasi causa, l'importo della stessa scenda al di sotto di quanto previsto dal presente articolo, pena la risoluzione contrattuale.

La cauzione, su richiesta, viene svincolata progressivamente in misura annuale, con riferimento prestazioni oggetto d'appalto.

Resta però convenuto che, dopo la scadenza del contratto, all'avanzamento dell'esecuzione dell'appalto, nel limite massimo del 75% dell'iniziale importo garantito, previo accertamento della Stazione Appaltante circa la regolarità e il buon esito delle la cauzione residuale, ad insindacabile giudizio del Stazione Appaltante, la cauzione rimane vincolata, in tutto o in parte, a garanzia dei diritti di eventuali creditori fino a quando l'Impresa Appaltatrice non avrà dimostrato di aver assolto ogni obbligo e tacitato ogni credito, e saranno, inoltre, pervenute le dichiarazioni liberatorie degli Istituti assicurativo - previdenziali.

Riduzione del 50% della cauzione definitiva

Le Imprese alle quali è stata rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, usufruiscono della riduzione del 50% della garanzia fideiussoria.

Per usufruire del suddetto beneficio è indispensabile produrre, unitamente alla cauzione, una dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità rilasciata da organismi accreditati, indicando l'Ente certificatore.

Si precisa che nel caso di Imprese riunite o consorziate ai sensi dell'art. 2602 del C.C., per usufruire del suddetto beneficio, ogni impresa deve presentare la dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del T.U. approvato con D.P.R. 28/12/2000, n. 445 nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità.

Art.5 IMPORTO A BASE DI GARA, STIPULA DEL CONTRATTO ED IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo a base di gara è pari ad € 79.950,00 iva esclusa, comprensivi di € 300,00 per oneri di sicurezza e di € 16.200,81 per manodopera entrambi non soggetti a ribasso d'asta, così distinta:

- 1) "Servizio di noleggio per tre stagioni invernali, di n°170 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo gestionale web per il controllo e il monitoraggio dei mezzi che effettuano il servizio di sgombero neve sul territorio provinciale, e relativo servizio di manutenzione" € 55.350,00 iva esclusa, comprensivi di € 200,00 per oneri di sicurezza e di € 11.217,51 per manodopera;
- 2) "Appalto triennale, 2024-2027 per il servizio di noleggio di n°47 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo software web finalizzato alla sicurezza degli operatori e all'efficienza dei mezzi di proprietà della Provincia di Reggio Emilia e relativo servizio di

manutenzione" € 24.600,00 iva esclusa, comprensivi di € 100,00 per oneri di sicurezza e di € 4.983,30 per manodopera;

L'Impresa Appaltatrice deve presentarsi per la stipula del contratto entro 60 (sessanta) giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Il contratto viene stipulato nella forma pubblica-amministrativa in modalità digitale, nella data fissata dalla Stazione Appaltante e comunicata alla stessa con un preavviso di almeno tre giorni lavorativi. In caso di mancata stipulazione del contratto per fatto imputabile all'Impresa Appaltatrice entro il termine fissato di cui al comma precedente, la Stazione Appaltante procede alla dichiarazione di decadenza dell'Impresa Appaltatrice dall'aggiudicazione, all'incameramento della cauzione e il servizio verrà affidato alla concorrente risultante seconda nella graduatoria di gara.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Impresa Appaltatrice equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi e disposizioni nazionali e regionali in materia di rifiuti, dei regolamenti locali in materia di gestione dei rifiuti urbani, nonché delle altre leggi in materia di appalti di servizi e di opere pubbliche in quanto applicabili.

Art.6 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento del servizio avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dall'art. 50, comma 4, D.Lgs. n. 36/2023, ad operatori economici iscritti alla piattaforma Sater della Regione Emilia-Romagna.

La sola presentazione dell'offerta comporta, per la Ditta offerente, l'accettazione incondizionata delle clausole contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nel Disciplinare di gara e allegati.

Art.7 VERIFICA DI CONFORMITA'

La verifica di conformità può essere effettuata dalla Stazione Appaltate anche in corso di esecuzione del servizio.

Al termine del contratto viene effettuata la conformità finale e viene rilasciato il relativo certificato.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere ad una verifica della conformità di ogni singola fornitura al campione presentato e a quanto dichiarato in sede di offerta, riservandosi la facoltà di respingere il materiale non conforme e di pretenderne la sostituzione.

Art.8 VIGILANZA E CONTROLLO

La Stazione Appaltante provvede alla vigilanza ed al controllo del servizio effettuato dall'Impresa Aggiudicataria a mezzo del proprio personale e di terzi eventualmente incaricati.

Ulteriore controllo circa il rispetto delle disposizioni del presente documento viene realizzato anche attraverso la presentazione da parte dell'Impresa Appaltatrice di:

A) entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva del presente appalto, copia delle polizze di assicurazione stipulate di Responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) e di Responsabilità Civile verso i prestatori di Lavoro (R.C.O.).

B) entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto, copia del documento di valutazione dei rischi dell'Azienda, di cui agli artt. 28 e seguenti del D.lgs. n. 81/2008.

Art.9 FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La Provincia corrisponde alla ditta, per l'esecuzione della fornitura e servizio, la somma complessiva netta risultante dall'offerta economica dell'aggiudicatario che viene liquidata come specificato di seguito:

Stagione invernale 2024-2025:

- 33,33% dell'importo di aggiudicazione, dopo il 15/10/2025 dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione riferita alla prima stagione, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

Stagione invernale 2025-2026:

- 33,33% dell'importo di aggiudicazione, dopo il 15/10/2026 dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione riferita

alla seconda stagione, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

Stagione invernale 2026-2027:

- 33,33% dell'importo di aggiudicazione, dopo il 15/10/2027 dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione riferita alla prima stagione, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

Ogni fattura viene essere accompagnata da copia del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità e con esito positivo.

Nel caso in cui la ditta dichiara di avere dei dipendenti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare sarà operata una ritenuta dello 0,50%.

Le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione di Regolarità Contributiva.

L'eventuale ritardato pagamento da parte della Stazione Appaltante delle rate del corrispettivo contrattuale di appalto, non fa sorgere nell'Impresa Appaltatrice il diritto di abbandono o di riduzione parziale dei servizi, diversamente si procede alla risoluzione del contratto, con tutti i danni conseguenti.

Fatto salvo quanto sopra, in caso di mancato svolgimento di una o più prestazioni o dell'intero appalto, per un periodo superiore a due giorni, il maggior costo sostenuto dalla Stazione Appaltante per l'affidamento a terzi, anche facenti parte dell'ATI, dell'esecuzione degli stessi sarà detratto dal corrispettivo contrattuale mensile convenuto. Dal predetto corrispettivo contrattuale viene anche defalcato l'importo delle eventuali penali.

La Stazione Appaltante non è responsabile e non è tenuta al pagamento di interessi di mora, per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi dei seguenti eventi di:

- omessa dichiarazione di versamento dei contributi sopra indicata;
- irregolarità fiscale;
- mancata trasmissione delle fatture quietanzate liquidate ai subappaltatori;
- presentazione di domanda ai sensi dell'art. 1676 cod. civ., da parte dei lavoratori dell'impresa appaltatrice e/o subappaltatrice.

Gli interessi non maturano su quella parte dell'importo della fattura corrispondente alla richiesta del lavoratore.

Le fatture devono essere inviate obbligatoriamente alla Provincia in formato elettronico utilizzando il codice univoco ufficio:

UF1I87

e devono riportare le seguenti informazioni:

- il Codice Identificativo Gara (CIG);
- il numero del buono d'ordine e il numero dell'impegno di spesa che viene comunicato dalla Provincia successivamente all'aggiudicazione del servizio.

S'intendono pervenute il 15 del mese, tutte le fatture registrate tra il 1° e il 15° giorno del mese stesso. S'intendono pervenute il 30 del mese, tutte le fatture registrate tra il 16° e l'ultimo giorno del mese stesso.

Art.10 ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ EX L.136/2010

Ai sensi della L.136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si deve indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al servizio oggetto del contratto devono essere registrati sul conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG), attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.). Devono inoltre essere comunicati le

generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio/lavoro/fornitura di cui al presente Capitolato e Disciplinare di gara e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, determina la risoluzione di diritto del contratto.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne da immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

La violazione a quanto sopra costituisce motivo di risoluzione del contratto.

Art.11 INFRAZIONI E PENALITA'

Per la mancata o ritardata esecuzione di obblighi contrattuali, di ordini di servizio, di disposizioni legislative o regolamentari, di ordinanze, oltre all'obbligo di porre rimedio entro 24 ore alle conseguenze dell'infrazione contestata, salvo risarcimento del maggior danno, sono stabilite a carico dell'Impresa Appaltatrice le seguenti penali:

- a) per ritardi relativi alla consegna della fornitura, si applica una penale pari al 1% dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo rispetto a quanto previsto dal presente capitolato;
- b) per ogni altra inadempienza relativa alla fornitura (consegna parziale) viene applicata una penale pari allo 0.1% dell'importo contrattuale al giorno, per i primi tre giorni;
- c) per difetti qualitativi della fornitura, salva la sostituzione in garanzia delle attrezzature in questione, viene applicata una sanzione pari allo 0,1% dell'importo contrattuale, per ogni singola contestazione;
- d) per danni causati all'immagine della Stazione Appaltante durante l'espletamento dei servizi oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto, si applica una penale pari allo 0,1% dell'importo contrattuale, per ogni singola contestazione;
- e) per impedimento dell'azione di controllo da parte della Stazione Appaltante, si applica una penale pari allo 0,1% dell'importo contrattuale;
- f) salvo quanto previsto nelle lettere precedenti, per ogni ulteriore inadempienza a quanto prescritto nel presente capitolato, viene applicata una penale da un minimo del 0,05% ad un massimo dello 0,1% dell'importo contrattuale, a seconda della gravità valutata ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

Non si applica alcuna penale per cause di forza maggiore che, comunque, dovranno essere adeguatamente documentate.

L'applicazione delle sanzioni anzi descritte, non esclude il diritto della Stazione appaltante di rivalersi nei confronti del/i fornitore/i originariamente aggiudicatario/i, per eventuali danni che dovessero patirsi nell'esecuzione del servizio pubblico al quale le attrezzature, della cui fornitura si tratta, sono destinate.

L'importo delle penali applicate viene decurtato dal pagamento della fattura o, in caso di mancata fornitura, la Stazione appaltante ha diritto di rivalersi sulla cauzione. Pena la risoluzione del contratto, tale importo deve essere ricostituito nella sua integrità entro quindici giorni.

Le contestazioni che danno luogo all'applicazione di penali saranno comunicate all'Impresa Appaltatrice, la quale ha facoltà, entro 7 (sette) giorni di calendario, di produrre le eventuali memorie giustificative e difensive dell'inadempienza riscontrata. In caso di reiterazione le penali vengono applicate senza ulteriore messa in mora.

Esaminate queste, o trascorso inutilmente il termine anzidetto, viene applicata dalla Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, la penalità come sopra determinata.

Ferma restando l'applicazione delle penalità sopradescritte, qualora l'Impresa Appaltatrice non ottemperi ai propri obblighi entro il termine indicato dalla Stazione Appaltante, quest'ultima

provvede d'ufficio a quanto intimato a spese dell'Impresa Appaltatrice, senza che all'uopo sia necessaria la costituzione in mora né l'adozione di qualsivoglia altro provvedimento. Le penali, in caso di ATI, sono applicate all' Impresa mandataria.

Le penali non possono superare il 10% dell'importo del corrispettivo contrattuale complessivo, superato tale importo la stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

Art.12 COPERTURE ASSICURATIVE

L'Appaltatore con la firma del contratto d'appalto, assume a proprio carico ogni rischio e responsabilità derivante dall'esecuzione del medesimo, per danni a terzi, compresi i dipendenti o eventuali preposti del Committente, con piena manleva di quest'ultimo se chiamato direttamente in causa.

Contestualmente alla sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore è obbligato a produrre una polizza assicurativa di responsabilità civile RCT-RCO a garanzia dei danni cagionati a terzi nell'esecuzione del servizio oggetto d'appalto.

La polizza assicurativa di responsabilità civile deve essere stipulata per massimali non inferiori a:

- Responsabilità civile verso terzi RCT unico: € 1.000.000,00
- Responsabilità civile verso prestatori di lavoro - RCO per sinistro: € 1.000.000,00
- Responsabilità per la copertura di eventuali danni procurati dall'installazione dei dispositivi GPS ai mezzi della Provincia di Reggio Emilia: € 500.000,00

Le cifre sopraindicate non rappresentano tuttavia un limite alle responsabilità dell'Appaltatore. Della polizza suddetta deve essere fornita copia della quietanza di pagamento ad ogni scadenza del premio, nell'arco di vigenza del presente contratto.

La polizza deve prevedere la copertura:

- a) dei danni che l'Appaltatore debba risarcire quale civilmente responsabile verso prestatori di lavoro da esso dipendenti e assicurati secondo le norme vigenti e verso i dipendenti stessi non soggetti all'obbligo di assicurazione contro gli infortuni nonché verso i dipendenti dei subappaltatori, impiantisti e fornitori per gli infortuni da loro sofferti in conseguenza del comportamento colposo commesso dall'Appaltatore o da un suo dipendente, del quale essa debba rispondere ai sensi dell'articolo 2049 del codice civile;
- b) dei danni a persone dell'impresa (compresi i loro parenti o affini), a persone del Committente occasionalmente o saltuariamente presenti in cantiere e a consulenti dell'Appaltatore o del Committente;
- c) dei danni biologici;
- d) prevedere specificamente l'indicazione che tra le "persone" si intendono compresi i rappresentanti del Committente autorizzati all'accesso alle aree in cui è svolta la fornitura;
- e) prevedere che le garanzie di cui al presente articolo, prestate dall'Appaltatore, coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.

Qualora l'Appaltatore sia un'associazione temporanea di concorrenti, le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo devono coprire senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti, salvo che le imprese mandanti a loro volta non producano altra polizza assicurativa con le caratteristiche soprarichieste.

La copertura delle predette garanzie assicurative deve decorrere dalla data di consegna del servizio e cessare non prima dell'emissione del certificato di regolare svolgimento del servizio, che di norma avverrà entro tre mesi dalla data di ultimazione contrattuale del servizio, tenendo conto delle eventuali sospensioni, proroghe o rinnovi. La copertura delle predette garanzie assicurative deve altresì essere efficace, senza riserve, anche in caso di omesso o ritardato pagamento del premio per 2 mesi a partire dalla data di scadenza del premio.

La polizza deve recare l'impegno espresso della Compagnia ad avvertire il Committente del mancato pagamento del premio. Resta inteso che la stipula della polizza non esonera né totalmente, né parzialmente l'Appaltatore dalle responsabilità che gli competono per l'esecuzione dei servizi, né potrà essere considerata come limitazione dell'obbligazione assunta dal medesimo.

Art.13 QUINTO D'OBBLIGO

La Stazione Appaltante, può ordinare durante l'esecuzione del contratto, alle stesse condizioni dell'aggiudicazione, un aumento o una diminuzione delle prestazioni oggetto del contratto fino alla concorrenza di un quinto in più o in meno dell'importo dell'aggiudicazione

Art.14 CESSIONE DEL CREDITO

Le cessioni dei crediti possono essere effettuate ai sensi dell'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023 e della normativa vigente in materia.

L'Appaltatore può, in relazione ai crediti derivanti dal presente appalto, avvalersi di disposizioni di cui alla Legge 21/02/1991 n. 52, potendo effettuare la cessione degli stessi crediti a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancaria e creditizia il cui oggetto sociale preveda l'esercizio delle attività di acquisto di crediti di impresa.

Le cessioni di crediti devono essere stipulate dall'Appaltatore mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alla Stazione Appaltante stesso quale soggetto debitore.

Le cessioni dei crediti derivanti dal corrispettivo del presente appalto sono efficaci e opponibili alla stazione appaltante qualora questi non le rifiuti entro quarantacinque giorni al notifica della cessione.

La Stazione Appaltante, nel contratto stipulato o in atto separato contestuale correlato al contratto del presente appalto, può preventivamente accettare la cessione dei crediti da parte dell'Appaltatore di tutti o di parte dei crediti che devono venire a maturazione.

Nel caso di aggiudicazione della gara ad un'ATI, il contratto di cessione del credito deve essere sottoscritto da tutte le ditte facenti parte dell'ATI e deve essere ceduto il credito di tutte le ditte dell'ATI.

Nel caso di aggiudicazione della gara ad un'ATI, la cessione del credito, vale per tutte le mandanti, precisamente, nel momento in cui la mandataria cede la fattura deve rispettare, verso le mandanti, i termini di pagamento previsti dal Capitolato d'Appalto, liquidando entro i trenta giorni le spettanze delle mandatarie.

Identico discorso vale per i subappaltatori, precisamente nel momento in cui la mandataria cede la fattura deve rispettare, verso i subappaltatori, i termini di pagamento previsti dal Capitolato d'Appalto e dal contratto di subappalto.

Art.15 TRASFORMAZIONE DELL'IMPRESA APPALTATRICE, CESSIONE E SUBAPPALTO

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto e del servizio a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, se non regolarmente approvata dalla Stazione Appaltante, pena l'immediata risoluzione del contratto ed il risarcimento dei danni e delle spese causati alla Stazione Appaltante. Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell'at. 1406 e seguenti del cc, a condizione che il cessionario, oppure il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per la gestione del servizio.

In caso di raggruppamento, è vietata altresì ogni modificazione della composizione dello stesso se non regolarmente e previamente approvata dalla Stazione Appaltante, pena la risoluzione del contratto. E' altresì consentita la modificazione della composizione dell'ATI aggiudicataria nel caso di cessione o affitto del ramo di azienda da parte di un'impresa raggruppata ad un'altra facente parte del raggruppamento, purché le imprese rimanenti siano in grado di comprovare il possesso dei requisiti di qualificazione prescritti negli atti di gara e l'operazione venga comunicata alla stazione appaltante nel termine di 30 giorni dal suo compimento.

Le modalità di subappalto saranno quelle stabilite dall'art. 118 D.Lgs. n. 36/2023.

Art.16 DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, i seguenti documenti:

a) Capitolato Speciale d'Appalto;

Art.17 VARIAZIONE DEL CORRISPETTIVO CONTRATTUALE

La Stazione appaltante procede, al fine di garantire il mantenimento degli standard qualitativi del servizio appaltato, alla anche in presenza di un aumento generalizzato dei costi a carico del fornitore, a partire dal secondo anno contrattuale e al termine di ogni anno di decorrenza del servizio oggetto d'appalto, alla revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023.

Art.18 CONOSCENZE DELLE NORME D'APPALTO

La ditta che partecipa alla gara è tenuta a presentare, in sede di gara, una dichiarazione dalla quale risulti la perfetta conoscenza delle norme generali e particolari che regolano l'appalto, di tutte le condizioni locali, logistiche, nonché, delle circostanze generali e particolari che possono avere influito sulla determinazione e quantificazione dell'offerta presentata (dove sono effettuate le consegne del materiale, la presenza o meno di servizi, ecc.).

In conseguenza di quanto sopra la ditta partecipante non potrà accampare riserve o richieste di maggiori compensi per circostanze di cui era a perfetta conoscenza.

Art.19 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto nei casi seguenti:

- qualora dovessero verificarsi più di 3 segnalazioni di mancato rispetto della verifica di conformità per il materiale consegnato.
- qualora il ritardo nella consegna del materiale dovesse protrarsi per più di 10 giorni rispetto alla data stabilita o dovessero verificarsi più di 5 ritardi nelle consegne richieste.
- qualora in fase di esecuzione del contratto dovessero venire meno o essere riscontrate delle negligenze da parte della aggiudicataria nella tutela dei lavoratori.
- qualora dovessero verificarsi le condizioni per l'applicazione dell'articolo 1453 del codice civile.
- per scioglimento, cessazione o fallimento della Ditta;
- per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti al precedente Art.4 ("Requisiti di partecipazione");
- per subappalto, ancorché parziale, senza espressa preventiva autorizzazione da parte della Stazione appaltante;
- quando l'Impresa Appaltatrice si rende colpevole di frode, grave negligenza e grave inadempimento nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- in mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- per cessione anche parziale del contratto senza espressa preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
- per mancata ricostituzione della cauzione definitiva escussa parzialmente;
- per modificazione soggettiva dell'Impresa, non comunicata, immediatamente, con PEC/Raccomandata A/R, all'Ente appaltante (si veda l'ipotesi di composizione del raggruppamento);
- in qualunque momento durante l'esecuzione, avvalendosi delle facoltà consentite dall'art. 1671 del C.C;
- per motivi di interesse pubblico specificati nel relativo provvedimento amministrativo;
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nella esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- in caso di cessione dell'azienda, di cessazione di attività oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stati di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- in caso di motivato esito negativo dei controlli e delle verifiche in corso di esecuzione effettuate ai sensi del precedente art.7 e 8;
- in caso di applicazione di penali per un importo complessivo superiore al 10% dell'importo di aggiudicazione.

Alla Ditta aggiudicataria inadempiente sono addebitate le spese sostenute in più dalla Provincia, rispetto a quelle previste nel contratto risolto. Esse sono prelevate da eventuali crediti dell'aggiudicatario, senza pregiudizi dei diritti della Provincia sui beni medesimi. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'aggiudicatario inadempiente.

In caso di risoluzione del contratto l'impresa non può richiedere alcun onere aggiuntivo. Al fornitore sono liquidate le fatture relative alle forniture effettuate e risultate conformi, decurtando dall'ammontare l'importo delle eventuali penali, decurtato delle eventuali penali. La Stazione Appaltante, inoltre, provvede di diritto a incamerare la garanzia definitiva di cui all'articolo 3 del presente capitolato.

Per le ipotesi di cui al precedente comma l'Impresa Appaltatrice riconosce che l'inadempienza costituisce clausola di risoluzione espressa per la quale sarà applicata il disposto dell'art.1456

del Codice Civile. Pertanto, la risoluzione del contratto opera di diritto non appena la Stazione Appaltante comunica all'altra parte, tramite PEC/Raccomandata AR con ricevuta di ritorno, che intende valersi della clausola risolutiva espressa ed è efficace dal momento in cui risulta pervenuta all'impresa.

Nel caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'Impresa Appaltatrice questa è tenuta al risarcimento dei danni, anche per le somme non coperte dalla cauzione.

Per tutte le altre ipotesi di grave inadempimento vale quanto disposto dagli artt.1453 e 1454 del Cod. Civ., cosicché la Stazione Appaltante deve intimare per iscritto all'Impresa Appaltatrice di adempiere entro 15 giorni naturali a tutti gli obblighi contrattuali, nessuno escluso. Trascorso tale termine senza che l'Impresa Appaltatrice abbia provveduto agli adempimenti previsti, il contratto si intende risolto di diritto. L'Impresa Appaltatrice accettando detta clausola, riconosce che decorso il suddetto termine il contratto s'intende risolto di diritto.

In caso di risoluzione del contratto, all'Impresa Appaltatrice spetta unicamente il pagamento delle prestazioni svolte fino a quel momento, al netto delle penali e/o maggiori oneri che il committente deve sostenere in conseguenza della risoluzione.

A seguito della risoluzione del contratto per colpa dell'impresa Appaltatrice, la Stazione Appaltante procede all'affidamento del servizio all'impresa risultata seconda classificata nella graduatoria e, in caso di rinuncia, alle successive seguendo l'ordine di graduatoria.

Art.20 ESECUZIONE IN DANNO

In caso di risoluzione per colpa imputabile alla Ditta aggiudicataria, di gravi inadempienze o di mancata esecuzione dei lavori affidati, la Provincia di Reggio Emilia si riserva il diritto di affidare a terzi la realizzazione di quanto in oggetto, con addebito della differenza per l'eventuale maggiore spesa a carico della Ditta aggiudicataria e trattenimento di ogni eventuale garanzia fideiussoria. L'affidamento a terzi viene notificato alla Ditta aggiudicataria inadempiente nelle forme descritte con l'indicazione dei nuovi termini di esecuzione dei servizi affidati e degli importi relativi.

Art.21 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto d'appalto sono ad esclusivo carico della Ditta aggiudicataria.

Art.22 PROTEZIONE DATI PERSONALI

La Ditta aggiudicataria garantisce alla Provincia che il trattamento dei dati trattati e gestiti per suo conto avvenga in piena conformità di quanto previsto dal T.U. per la protezione dei dati personali, D.Lgs. n°196 del 30/06/2003 e s.m.i. . In particolare certifica che ai dati siano state applicate tutte le misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del citato D.Lgs. n° 196 del 30/06/2003 e s.m.i..

Art.23 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per ogni controversia è competente esclusivo il Foro di Reggio Emilia, con esclusione del deferimento ad arbitri.

Art.24 RINVIO E OSSERVANZA DI LEGGI, DECRETI , ORDINANZE E REGOLAMENTI

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente capitolato si rinvia alle disposizioni attualmente vigenti in materia.

Art.25 TUTELA DEI LAVORATORI

Nell'esecuzione della fornitura le imprese sono obbligate ad applicare integralmente nei confronti dei propri dipendenti tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro di riferimento attualmente in vigore e le leggi in materia.

Il contratto collettivo di riferimento è: CCNL Metalmeccanico ed Industria, pertanto l'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto di cui sopra oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto, anche ai sensi dell'art.11 del Dlgs 36/2023.

Tutti gli obblighi e gli oneri inerenti il personale dipendente e gli strumenti a loro disposizione, cioè assicurativi, antinfortunistici, assistenziali, previdenziali ecc., sono a carico dell'impresa fornitrice, la quale ne è la sola responsabile.

In materia di sicurezza sul lavoro, il fornitore è tenuto all'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

Nel caso di affidamento a raggruppamento di imprese, tale obbligo incombe sull'impresa mandataria o capogruppo.

L'Impresa è responsabile nei confronti della Stazione appaltante del rispetto delle disposizioni del presente articolo anche da parte dei subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti e ciò indipendentemente dal fatto che il subappalto non sia stato autorizzato. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente, l'appaltatore è invitato per iscritto dal responsabile della procedura a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove egli non provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta entro il termine sopra assegnato la stazione appaltante, può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'appaltatore in esecuzione del contratto.

In caso di inottemperanza agli obblighi suddetti, accertata dalla Stazione Appaltante o segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Stazione Appaltante segnala l'inadempienza all'Impresa Appaltatrice e, se del caso, all'Ispettorato stesso, che procede ad una ritenuta del 20% sui pagamenti in acconto, destinando le somme accantonate a garanzia degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa Appaltatrice della somma accantonata non è effettuato fino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le ritenute dei pagamenti di cui sopra l'Impresa Appaltatrice non può opporre eccezione alla Stazione Appaltante, né a titolo al risarcimento dei danni né per cessione del credito.

L'Impresa Appaltatrice ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di legge ed i regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, con particolare riferimento a quelle riguardanti la sicurezza, l'igiene, la salute pubblica e il decoro, aventi rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto.

L'Impresa Appaltatrice, in ottemperanza a quanto prescritto nel Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, in materia di tutela della salute dei lavoratori e sicurezza sul luogo di lavoro, è obbligato a fornire ai dipendenti, oltre all'abbigliamento adeguato (nelle modalità contrattualmente previste, anche con contrattazione decentrata) e ai D.P.I., i tesserini di riconoscimento, muniti di fotografia, da indossare durante lo svolgimento del servizio (Art. 6 della Legge 3 agosto 2007, n. 123: tessera di riconoscimento per il personale delle imprese appaltatrici e subappaltatrici). L'Impresa Appaltatrice è tenuta ad assicurarsi che i D.P.I., i tesserini identificativi e l'abbigliamento siano indossati e, correttamente utilizzati, e per quanto riguarda i tesserini esposti in modo visibile.

Laddove si riscontrassero difformità con quanto previsto dalla normativa in materia di sicurezza, la Stazione Appaltante si vede costretta ad applicare le penali previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'Impresa Appaltatrice, relativamente al personale impiegato nello svolgimento dell'appalto:

- a) deve applicare un trattamento economico e normativo non inferiore a quanto previsto dai contratti collettivi vigenti nel settore e nella zona di svolgimento dei servizi;
- b) deve provvedere a tutti gli obblighi retributivi, contributivi e assicurativi previsti dalle vigenti leggi e dai contratti collettivi;
- c) deve provvedere a formare il personale in servizio;

L'Impresa Appaltatrice deve mantenere estranea la Stazione Appaltante da ogni controversia che dovesse insorgere tra l'impresa ed il personale impiegato nel servizio.

Art.26 RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è l'Avv. Alessandro Merlo, Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Ing. Bussei Valerio