



**GLI INCIDENTI STRADALI  
IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
DAL 2003 AL 2023**

**A cura di Rainer Girardi**

**Servizio sicurezza sismica, edilizia e programmazione scolastica**

**Ufficio Statistica**

**Fonte dei dati:**

Elaborazioni proprie su dati Istat e ACI

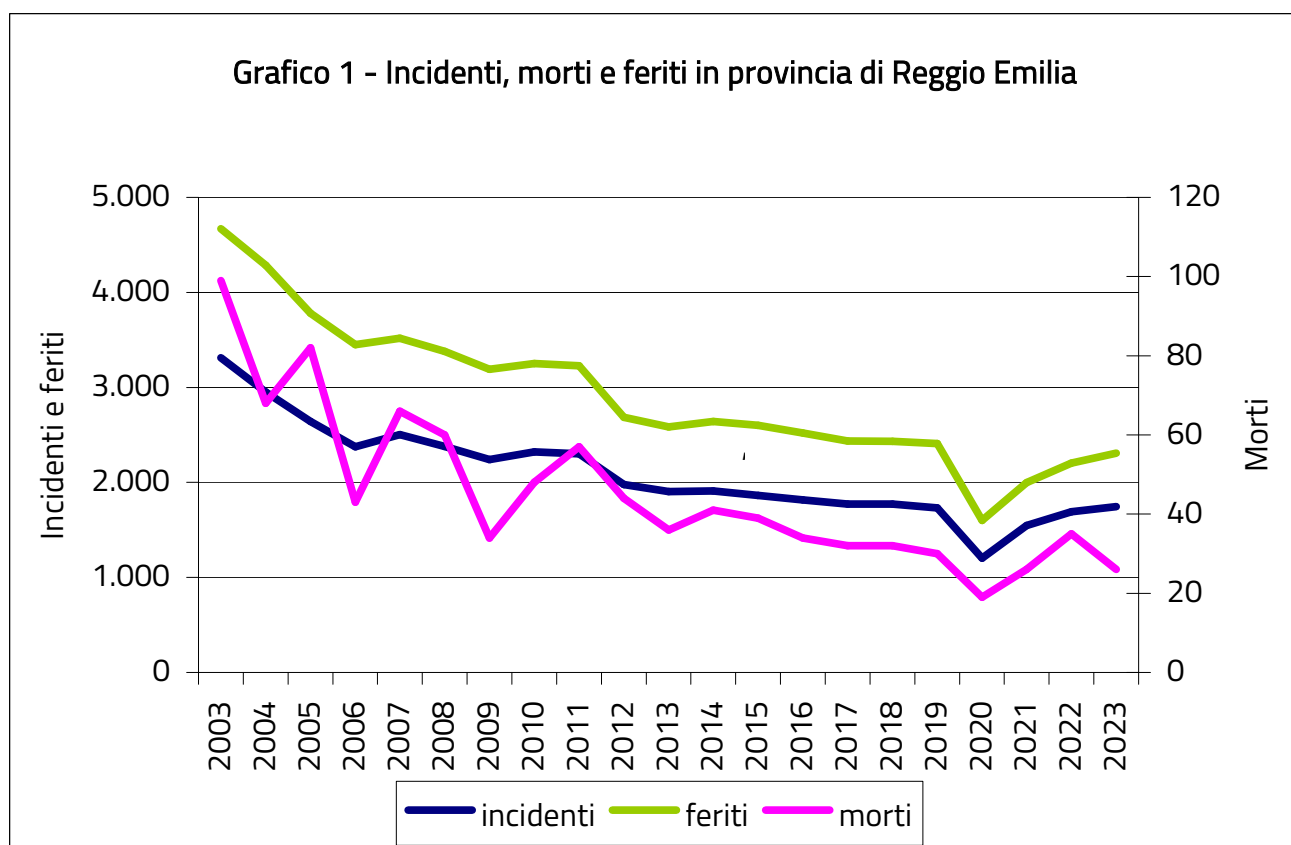
Nel 2023 hanno circolato, in provincia di Reggio Emilia, più di 147.000 autoveicoli in più rispetto a vent'anni prima (534.664 rispetto a 387.440)<sup>1</sup>, soprattutto autovetture (+104.266, +35,3%) e motocicli (+23.463, +64,5%).

Parallelamente è aumentata anche la disponibilità di autovetture e motocicli per abitante: 0,69 nel 2003, 0,87 vent'anni dopo.

Nonostante ciò, nello stesso periodo il numero di incidenti stradali con lesioni alle persone verificatisi in provincia di Reggio Emilia si è quasi dimezzato, passando da 3.312 a 1.744 (-47,3%). Parallelamente al numero degli incidenti sono diminuiti drasticamente anche i morti in incidenti stradali, passati dai 99 del 2003 ai 26 del 2023 (-73,7%).

Dimezzati dal 2003 anche il numero dei feriti negli incidenti stradali, passati da 4.669 a 2.308 (-50,6%).

Negli anni postpandemici si è assistito, per la prima volta, ad una ripresa degli incidenti stradali dei feriti, mentre il numero dei morti – dato storicamente più variabile – è sceso nel 2023.



Nell'arco di tempo considerato è diminuita anche la letalità degli incidenti stradali: se nel 2003 vi erano 3 morti e 141 feriti ogni 100 incidenti stradali, vent'anni più tardi questi tassi sono scesi rispettivamente a 1,5 morti e 132,3 feriti ogni 100 incidenti stradali.

<sup>1</sup> Fonte: Istat

Grafico 2

Feriti e morti per 100 incidenti stradali

